



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 2-3

เอกสารเกี่ยวกับการอบรมด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม

มกราคม 2566

📍 3/4 ถนนประดิษฐ์มนูญกิจ แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240
☎ โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4
🌐 www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทีค จำกัด



บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)
SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED

การปฐมนิเทศความปลอดภัยในการทำงาน สำหรับพนักงานใหม่

SITE EHS INDUCTION

1

HSE INDUCTION

เอกสารด้านสุขอนามัยความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

ถาม ตอบ 6 ชั่วโมง

การฝึกอบรม วัตถุประสงค์ด้านเนื้อหา ดังนี้

- (๑) จัดให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมเข้ารับการฝึกอบรมและได้เรียนรู้เกี่ยวกับกฎหมายความปลอดภัย ภายใตพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
- (๒) จัดให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมได้เรียนรู้เกี่ยวกับระบบความปลอดภัย
- (๓) จัดให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมได้เรียนรู้เกี่ยวกับระบบความปลอดภัย
- (๔) จัดให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมได้เรียนรู้เกี่ยวกับระบบความปลอดภัย
- (๕) จัดให้ผู้เข้ารับการฝึกอบรมได้เรียนรู้เกี่ยวกับระบบความปลอดภัย

HSE INDUCTION

เอกสารด้านสุขอนามัยความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

ถาม ทำไมต้องอบรม?

ตอบ เพราะกฎหมายบังคับ และเพื่อให้มีความรู้ด้านความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

ประเทศไทยมีกฎหมายคุ้มครองแรงงาน และให้สิทธิแก่ลูกจ้างในด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน มาตรา ๑๖ กำหนดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จ.ป.) และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย (จ.ป.อ.) เป็นผู้รับผิดชอบในการฝึกอบรม และออกใบรับรองความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เพื่อให้ลูกจ้างมีความรู้ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานได้อย่างปลอดภัย

สาระสำคัญของกฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมใน การทำงานและการนำไปสู่การปฏิบัติ

ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน
เรื่อง พยานันท์ วิริยกุล และเนื่องไม่ทราบชื่อและนามสกุลจริง หัวหน้างาน และลูกจ้าง
ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

ข้อ 2 ให้นายจ้างจัดให้มีการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงาน เพื่อให้มีบริหารจัดการและดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพ
แวดล้อม ในการทำงาน ได้ตามมาตรฐาน ให้แก่ลูกจ้างระดับปฏิบัติงาน ปานกลาง และลูกจ้างทุกคนใน ๖0 วันนับแต่วันที่ประกาศ
นี้ใช้บังคับ

กรณีข้อสั่งการนี้ไม่สมบูรณ์หรือไม่สมบูรณ์ หรือเปลี่ยนแปลงหรือถูกรื้อถอน ซึ่งอาจทำให้
ลูกจ้างได้รับอันตรายถึงชีวิต ร่างกาย จิตใจ หรือสุขภาพอนามัย ให้นายจ้างจัดให้มีการฝึกอบรมลูกจ้างทุกคนโดยเร็วต่อไป

นโยบายด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม

- ต้องบรรลุ KPI ที่ SRPLC กำหนด ทั้ง 7 ข้อ
- SRPLC และ Subcontractors ทุกคนที่ทำงานภายใต้การดูแลของ SRPLC ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด
- ผู้ควบคุมงาน ต้องดูแลผู้ได้บังคับบัญชาให้ปฏิบัติตามด้วยความปลอดภัย
- ต้องไม่ทำงานเสี่ยงอันตรายโดยไม่ได้รับอนุญาต หรือ ถัดขั้นตอน
- ต้องไม่ปล่อยสิ่งของลงบนการจราจรด้านความปลอดภัยที่เด็ดขาดไว้
- ต้องไม่ให้ภาวะเร่งรีบมาเป็นสาเหตุของการไม่ปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย
- หากเกิดความล้มเหลวหรือเกิดอุบัติเหตุ “ไม่ปลอดภัย ไม่ทำ” โดยนำเสนอหัวหน้างาน

KPI

การวัดผล	เป้าหมาย
1. อัตราการบาดเจ็บ / 100,000 ชม.	0
2. อุบัติเหตุซึ่งมีผู้เสียชีวิต	0
3. อุบัติเหตุซึ่งมีผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ค่าเฉลี่ยเกิน 0.00)	0
4. อุบัติเหตุรุนแรง (ของทั้งบริษัทและตัวแทน ที่เกิดขณะทำงานในโรงรถ)	0
5. เหตุผลถึงไม่ทำงานในเคส ในเคส 3๑ งานและพื้นที่ก่อสร้าง	0
6. เหตุผลถึงไม่ทำงาน ปักหมุด, workshop, lay down, Yard, Plant (Outdoor)	0
7. อุบัติเหตุสิ่งแวดล้อม / อุบัติเหตุสิ่งแวดล้อมในโครงการก่อสร้าง และ จัดกำหนดการ EIA	0
8. อัตราการเกิดอุบัติเหตุการก่อสร้างตามข้อนี้	0

HSE INDUCTION
<p>เอกสารด้านสุขอนามัยความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม</p> <p>หมวดที่ 1 ความรู้เกี่ยวกับความปลอดภัย วิชาอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน</p> <p>หมวดที่ 2 กฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน</p> <p>หมวดที่ 3 ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน</p>

Article published online 10 May 2012
 DOI: 10.1111/j.1365-2231.2012.01722.x
 © 2012 The Authors
 Journal compilation © 2012 British Ecological Society,
Journal of Animal Ecology, 81, 1025–1034



บทนำ

วัตถุประสงค์ของรายงานฉบับนี้คือเพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานให้แก่ผู้บริหารระดับสูงของบริษัทฯ เพื่อให้ผู้บริหารระดับสูงสามารถเข้าใจถึงความสำคัญและความจำเป็นของการมีระบบการป้องกันอุบัติเหตุที่เรียกว่า Safety Pro-Active Indicator (SPI) และสามารถนำระบบ SPI ไปใช้ในการดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

1. เพื่อให้ผู้บริหารระดับสูงสามารถเข้าใจถึงความสำคัญและความจำเป็นของการมีระบบการป้องกันอุบัติเหตุที่เรียกว่า Safety Pro-Active Indicator (SPI) และสามารถนำระบบ SPI ไปใช้ในการดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
2. เพื่อให้ผู้บริหารระดับสูงสามารถเข้าใจถึงความสำคัญและความจำเป็นของการมีระบบการป้องกันอุบัติเหตุที่เรียกว่า Safety Pro-Active Indicator (SPI) และสามารถนำระบบ SPI ไปใช้ในการดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
3. เพื่อให้ผู้บริหารระดับสูงสามารถเข้าใจถึงความสำคัญและความจำเป็นของการมีระบบการป้องกันอุบัติเหตุที่เรียกว่า Safety Pro-Active Indicator (SPI) และสามารถนำระบบ SPI ไปใช้ในการดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
4. เพื่อให้ผู้บริหารระดับสูงสามารถเข้าใจถึงความสำคัญและความจำเป็นของการมีระบบการป้องกันอุบัติเหตุที่เรียกว่า Safety Pro-Active Indicator (SPI) และสามารถนำระบบ SPI ไปใช้ในการดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ
5. เพื่อให้ผู้บริหารระดับสูงสามารถเข้าใจถึงความสำคัญและความจำเป็นของการมีระบบการป้องกันอุบัติเหตุที่เรียกว่า Safety Pro-Active Indicator (SPI) และสามารถนำระบบ SPI ไปใช้ในการดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

รายงานฉบับนี้จัดทำขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานให้แก่ผู้บริหารระดับสูงของบริษัทฯ เพื่อให้ผู้บริหารระดับสูงสามารถเข้าใจถึงความสำคัญและความจำเป็นของการมีระบบการป้องกันอุบัติเหตุที่เรียกว่า Safety Pro-Active Indicator (SPI) และสามารถนำระบบ SPI ไปใช้ในการดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ



เอกสารนี้เป็นเอกสารของบริษัทฯ
ห้ามเผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาต

วันที่ 15/11/2563

เอกสารนี้เป็นเอกสารของบริษัทฯ
ห้ามเผยแพร่โดยไม่ได้รับอนุญาต



Safety Pro-Active Indicator

3. ความหมาย

Safety Pro-Active Indicator (SPI) คือ กิจกรรมการปกป้องอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นล่วงหน้า โดยการควบคุม และเฝ้าระวังตัวแปรหรือดัชนีที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

4. เป้าหมาย

อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการทำงานเป็นศูนย์ (Zero Accident)

Safety Pro-Active Indicator

1. ความจำเป็น (Background)

เนื่องจากงานก่อสร้างยังคงมีอุบัติเหตุร้ายแรง มีพนักงานสูญเสียอวัยวะในบริษัทต่าง ๆ ซึ่งทางผู้บริหารระดับสูงจึงมีนโยบายมาว่าให้เน้นในเรื่องการสวมใส่อุปกรณ์ PPE มาก ลดลดจนถึงเรื่องการทำงานที่บริษัททำอยู่ และขยายไปยังผู้รับเหมา เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการทำงานสูงสุด

2. จุดประสงค์ (Purpose)

- เพื่อกำหนดแนวทาง สำหรับการควบคุม หรือการป้องกัน ของการเกิดอุบัติเหตุ
- เพื่อแสดงแนว โง่งและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไข ก่อนที่จะเกิดอุบัติเหตุขึ้น
- เพื่อสร้างจิตสำนึกให้พนักงานทุกคนตระหนักถึงการป้องกันอุบัติเหตุว่าป็นหน้าที่ของพนักงานทุกคน

Safety Pro-Active Indicator

PURPOSE

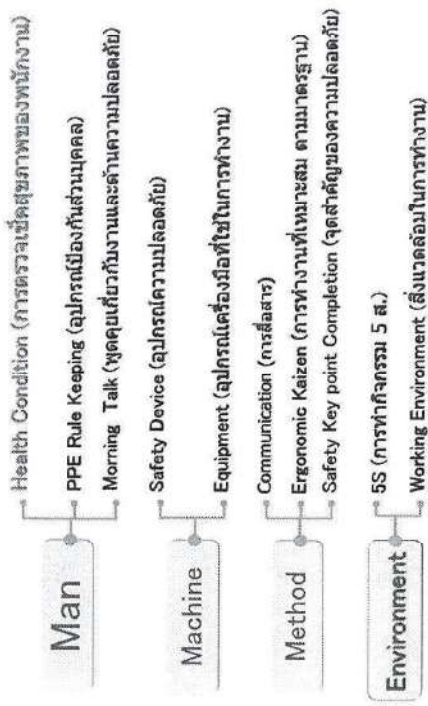
ป้องกันอุบัติเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นล่วงหน้าโดยการควบคุมและเฝ้าระวังตัวแปรที่เป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ

Safety Pro-Active Indicator

5. வினாக்கள் (Concept)

มุ่งเน้นที่ 3M และ 1E
MAN, MACHINE, METHOD
คน, เครื่องจักร, กระบวนการหรือวิธีการทำงาน
&
ENVIRONMENT
สิ่งแวดล้อม

17



18

HSE INDUCTION

เอกสารด้านสุขอนามัยความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม



11. *Staphylococcus aureus* (Gram positive cocci in clusters)

[illegible]

© 2001 by The McGraw-Hill Companies

HSE INDUCTION

เอกสารด้านสุขภาพมีความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

[illegible]

ข้อ ๑๓ ห้ามมิให้นายจ้าง จ้างค่าจ้างเป็นเงินและลูกจ้างรับยกกว่าอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ

เป็นลัทธิใหม่

นายอรรถ ฤทธิชัยกุล

ปัสัฒกัสมะตวณะระจกัณ
ปัสะระณกัณนกะวักขัณ

20

19

HSE INDUCTION

1. *Phylogenetic relationships*—The phylogenetic relationships among the 10 species of *Phragmites* were determined using the maximum parsimony method. The analysis was performed using the software package PAUP 4.0 (Phylogenetic Analysis Using Parsimony, version 4.0). The analysis was based on the 10 species of *Phragmites* and the outgroup species, *Phragmites communis* (L.) Trin. The results of the analysis are shown in Figure 1.

Sl. No.	Particulars	Amount	Balance
1	1. To Balance b/d	1000	1000
2	2. To Cash	500	1500
3	3. To Bank	500	2000
4	4. To Sales	1000	3000
5	5. To Profit	1000	4000
6	6. To Balance c/d	4000	4000

HSE INDUCTION

2. มาตรการป้องกันความผิดจรรยาบรรณ

- หลักสูตรฝึกอบรมต้นทางปลอดภัย ๑ หลักสูตรขั้นต้น และหลักสูตรขั้นสูง ๑ ระยะเวลากурсฝึกอบรม ๐.๖ วัน (สำหรับลูกจ้างที่ผ่านกรอบบรรทัดมาตรฐานประกอบกิจการเดิมแล้ว ให้ฝึกอบรมเฉพาะ ข้อบังคับว่าด้วยความปลอดภัย ๑ เท่านั้น)

- หลักสูตรฝึกอบรมด้านความปลอดภัยฯ สำหรับผู้ปฏิบัติงานเปลี่ยนสถานที่ทำงานหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ซึ่งมีปัจจัยเสี่ยงแตกต่างไปจากเดิม ระหว่างเวลาการศึกษาอบรม

๕. ข้ามไป

TRANSPORTATION



- ควมเร็วร้อนภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 30 กม./ชม.
- ห้ามใช้รถจักรยาน
- ห้ามนั่งบนกระบะหรือหย่อนออกนอกตัวรถ
- ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด
- ห้ามโดยสารบนรถยนต์ที่ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อโดยสาร
- ลดกระจกเปิดท้ายรถ ให้เห็นที่รถปลูกตลอด

การดำเนินงานบริเวณถนนสาธารณะและไหล่ทาง

การได้มาซึ่งรางวัล โครงการพิเศษที่เกี่ยวกับ อาสาสมัครสมัครงานมีข้อได้เปรียบให้ แสหาย ทาง สหประชาชาติ เกี่ยวกับงานอาสาสมัคร ป้ายเตือน โฟลเดอร์ และ สัญลักษณ์ เพื่อให้ได้การจ้าง เสี่ยงการตรวจและลดข้อจำกัดเกี่ยวกับวีซ่าและการใช้ประโยชน์จากสิ่งที่เหมาะสมอื่น อันมีข้อ 13 เมตร และลดข้อจำกัดเกี่ยวกับการใช้ประโยชน์จากสิ่งที่เหมาะสมอื่น เพื่อให้ได้การจ้างมีความเป็นระเบียบและมีความปลอดภัยมากขึ้น และทางอื่นๆ - ทางแยก จุดให้ที่พักอาศัยการพัก (Pue Mae) บริเวณที่มีที่ว่างเพื่ออำนวยความสะดวกด้านจราจร



แผนปฏิบัติการด้านความมั่นคงและการป้องกันผลประโยชน์แห่งชาติ (EIA)

- [illegible]

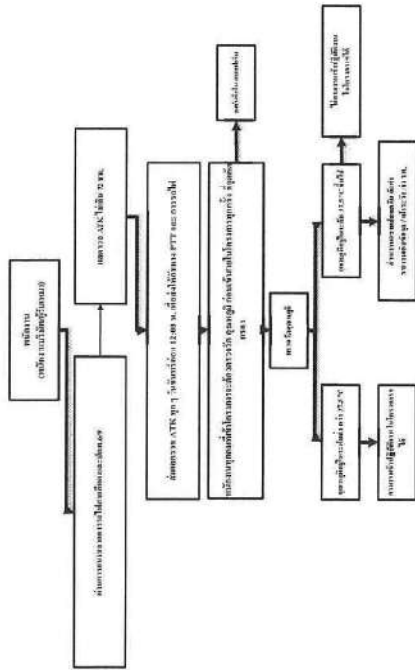
แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งตามมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม(MIA)

1. ดินเป็นผลผลิตจากดินตามธรรมชาติที่มีการแปรปรวนทั้งในแง่ปริมาณและเนื้อดิน (โดยเฉพาะชั้นผิวหน้าดิน) และมีความอุดมสมบูรณ์แตกต่างกันไป (โดยเฉพาะอย่างยิ่งในแง่ของปริมาณธาตุอาหาร) การปลูกพืชในดินที่มีความอุดมสมบูรณ์แตกต่างกันนี้ย่อมส่งผลให้พืชมีลักษณะการเจริญเติบโตที่แตกต่างกันไป (โดยเฉพาะอย่างยิ่งในแง่ของขนาดและน้ำหนักของพืช) ซึ่งสามารถสังเกตได้จากการเปรียบเทียบความสูงของต้นพืชที่ปลูกในดินที่มีความอุดมสมบูรณ์แตกต่างกันนี้
2. ผลผลิตจากการปลูกพืชในดินที่มีความอุดมสมบูรณ์แตกต่างกันนี้สามารถนำมาใช้เพื่อวัตถุประสงค์ในการศึกษาเกี่ยวกับผลกระทบของดินที่มีต่อพืชได้ (เช่น การศึกษาเกี่ยวกับผลกระทบของดินที่มีต่อพืชที่ปลูกในดินที่มีความอุดมสมบูรณ์แตกต่างกันนี้)
3. ดินเป็นปัจจัยที่มีผลต่อการเจริญเติบโตของพืชเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งในแง่ของปริมาณธาตุอาหารที่พืชสามารถดูดซับได้ (โดยเฉพาะอย่างยิ่งในแง่ของปริมาณธาตุอาหารที่พืชสามารถดูดซับได้)
4. ดินเป็นปัจจัยที่มีผลต่อการเจริญเติบโตของพืชเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งในแง่ของปริมาณธาตุอาหารที่พืชสามารถดูดซับได้ (โดยเฉพาะอย่างยิ่งในแง่ของปริมาณธาตุอาหารที่พืชสามารถดูดซับได้)
5. ดินเป็นปัจจัยที่มีผลต่อการเจริญเติบโตของพืชเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งในแง่ของปริมาณธาตุอาหารที่พืชสามารถดูดซับได้ (โดยเฉพาะอย่างยิ่งในแง่ของปริมาณธาตุอาหารที่พืชสามารถดูดซับได้)

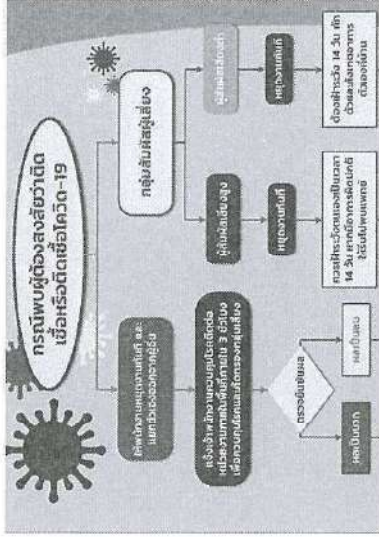
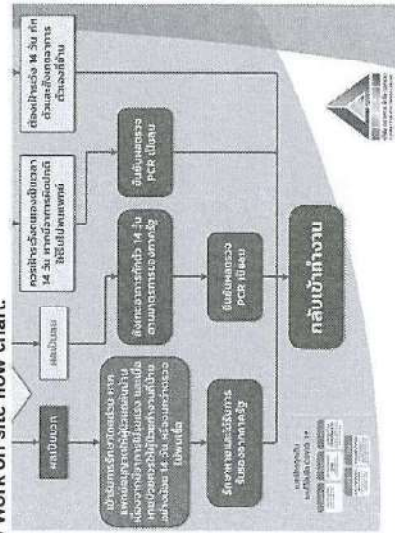
๒๒๖

1. เขียนมาแรงก้อยขอรวมชาติ
2. เป้ากัฒตนาเวรี 30 กม.ชย.
3. ขียนัญญักษ์นุญทักทิกทางบ่ง พร้อมไฟกะพริบ ขนาด 1.2x2.4 m. สูงประม 1.8 m.
4. เขียนลือบถานอบ
5. ปักตมตรา
6. ปักลือคณทักม
7. ปักลือชกัฒกัฒกัฒ
8. ัญญักษ์นุญทักทิกทางบ่ง
9. กะพริบ
10. กัฒพทกัฒ (Chinese barrier)
11. ปักลือลือชกัฒกัฒ
12. ปักลือชกัฒกัฒ





COVID-19 Work on site flow chart.



in *Swainsona*

ข้อ ๗. วิทยาลัยการศึกษานานาชาติ ต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อยประการใด ๓ ประการไปไว้

(๓) เป็นที่ชัดเจนว่าประเทศไทยมีประชากรที่มีอายุต่ำกว่า ๑๕ ปี อยู่ประมาณร้อยละ ๑๖.๖๖ ซึ่งถือว่าสูงมากเมื่อเทียบกับประชากรที่มีอายุต่ำกว่า ๑๕ ปี ของประเทศอื่นๆ ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ซึ่งมีค่าเฉลี่ยประมาณร้อยละ ๑๓.๖๖ และประเทศไทยมีอัตราการเกิดสูงถึงร้อยละ ๑๖.๖๖ ซึ่งถือว่าสูงมากเมื่อเทียบกับประเทศอื่นๆ ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ซึ่งมีค่าเฉลี่ยประมาณร้อยละ ๑๓.๖๖ และประเทศไทยมีอัตราการเกิดสูงถึงร้อยละ ๑๖.๖๖ ซึ่งถือว่าสูงมากเมื่อเทียบกับประเทศอื่นๆ ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ซึ่งมีค่าเฉลี่ยประมาณร้อยละ ๑๓.๖๖

ในรัชกาลสมเด็จพระที่นั่งสุริยาศน์อมรินทร์ (สมเด็จพระเอกาทศรถ) แห่งเมืองสุโขทัยซึ่งครองราชย์เป็นราชโอรสองค์ที่ ๓ แห่งเจ้าเมืองสุโขทัย ได้มีพระกรุณาโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งให้เจ้าเมืองสุโขทัยขึ้นเป็นเจ้าเมืองสุโขทัย และให้เจ้าเมืองสุโขทัยขึ้นเป็นเจ้าเมืองสุโขทัย

(๓) เป็นเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานราชการที่มีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่านายอำเภอหรือเทียบเท่า หรือผ่านงานฝึกอบรมหลักสูตรพัฒนาบุคลากรของกรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศมาแล้วไม่น้อยกว่า ๖ เดือน



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565

เอกสารเกี่ยวกับการอบรวมการทำงานในที่อับอากาศ
หรือมีสภาพอันตราย

มกราคม 2566

📍 3/4 ถนนประดิษฐ์มนูกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
☎ โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4
🌐 www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับอวกาศ

พ.ศ. 2562



P 54

ขอบเขตของกฎหมาย

"อวกาศ" (Confined Space) หมายความว่า ที่ซึ่งมีทางเข้าออกจำกัดและไม่ได้ออกแบบไว้สำหรับเป็นสถานที่ทำงานอย่างถาวรเป็นประจำ และมีสภาพอันตรายหรือมีบรรยากาศอันตรายเช่น อยู่นิ่ง ถ้า บ่อ หลุม บ่อฝังดิน ห้องนิรภัย ถังหมัก ถัง ไซโด ห่อ เตา ภาชนะ หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะคล้ายกัน



ขณะที่คนกำลังลงไปลึกขงวงของภาชนะ บ่อ ผู้ควบคุมสังเกตเห็นว่าลูกน้องอยู่ในอาการ คล้ายจะเป็นลมหน้ามืดจึง จึงรีบลงไปช่วยดึง ร่างของคนงานขึ้นมาจากบ่อ จากนั้น นาย ประดับ ก็เกิดอาการหน้ามืดและร่วงลงไปบ่อ แทน ทำให้เจ้าหน้าที่ไปถอดหมวกและวิ่งเสียชีวิต

https://www.khaosod.co.th/special-stories/news_415208

สาระสำคัญของกฎหมาย

การกำหนดมาตรการความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน การฝึกอบรมผู้ปฏิบัติงานในแต่ละหน้าที่ และการขออนุญาตในการ ปฏิบัติงานในที่อวกาศเพื่อให้เกิดความปลอดภัย



สาระสำคัญกฎหมาย

"สภาพอันตราย" หมายความว่า สภาพหรือสภาวะที่อาจทำให้ถูกจ้างหรือรับอันตรายจากทำงานอย่างหนึ่งใด ดังต่อไปนี้

- (1) มีวัตถุหรือวัสดุที่อาจก่อให้เกิดการเจ็บป่วยหรือการบาดเจ็บแก่ผู้จ้างงาน
- (2) มีสภาพที่อาจทำให้ถูกจ้างตก ถูกกัก หรือติดอยู่ภายใน
- (3) มีสภาวะที่ถูกจ้างมีความเสี่ยงที่จะได้รับอันตรายจากบรรยากาศอันตราย
- (4) สภาพอันใดที่อาจเป็นอันตรายต่อร่างกายหรือชีวิตตามที่ยินยิตกกำหนด

บรรยายภาสอันตราย หมายความว่า สภาพอากาศที่อาจทำให้ถูกจ้างได้รับอันตรายจาก

สภาวะอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

1. มีออกซิเจนต่ำกว่าร้อยละ 19.5 หรือมากกว่าร้อยละ 23.5 โดยปริมาตร
2. มีค่าจำกัดล่างของการติดไฟ / ระดับ (Lower Explosive Limit)
3. มีฝุ่นที่ติดไฟหรือระเบิดได้ ซึ่งมีค่าความเข้มข้นเท่ากับหรือมากกว่าค่าความเข้มข้นที่ต่ำสุดของฝุ่นที่ติดไฟหรือระเบิดได้แต่ละชนิด (minimum explosible concentration)
4. ความเข้มข้นของสารเคมีอันใดอันหนึ่งเกินมาตรฐานที่กำหนดตามกฎหมายกระทรวง ๖ (ตามแต่ละชนิดสารเคมี)
5. สภาวะอันใดที่อาจเป็นอันตรายต่อร่างกายหรือชีวิตตามที่อธิบดีประกาศกำหนด



บททั่วไป

ข้อ 2 ให้นายจ้างจัดทำป้ายแจ้งข้อความว่า "ภัยอันตราย"

เป็นแผนผังหรือภาพแสดงอันตรายที่อาจเกิดแก่ผู้จ้างงานในที่ทำงาน

ข้อ 3 ห้ามนายจ้างให้ลูกจ้างหรือบุคคลใดเข้าไปในที่อากาศ

เว้นแต่นายจ้างได้ดำเนินการ

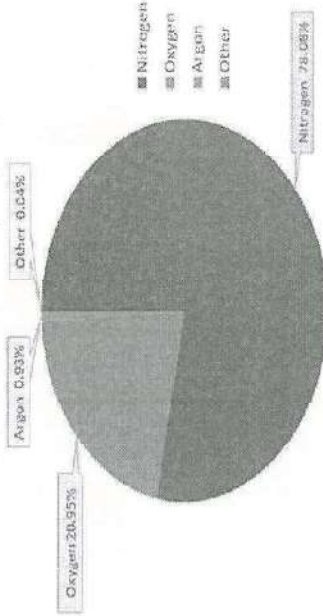
เพื่อให้มีความปลอดภัยตามกฎหมายกระทรวงนี้แล้ว และถูกจ้างหรือบุคคล

นั้นได้รับอนุญาตจากผู้มีหน้าที่รับผิดชอบในการอนุญาตตาม

และเป็นผู้ที่ได้รับสิทธิหรือมีความปลอดภัยในลักษณะที่

อนุญาต

Major Components in Dry Air [vol%]



บททั่วไป

ข้อ 4 ห้ามขายหรืออนุญาตให้ลูกจ้างหรือบุคคลใดเข้าไปในอียิปอากาศ หากนายจ้างรู้หรือควรรู้ว่าลูกจ้างหรือบุคคลนั้นเป็นโรคที่เกี่ยวข้องกับทางเดินหายใจ โรคหัวใจ หรือโรคอื่นซึ่งแพทย์เห็นว่าการเข้าไปในอียิปอากาศอาจเป็นอันตรายต่อบุคคลดังกล่าว..... ตัวอย่าง เช่น

โรคหลอดลมอุดกั้นเรื้อรังและโรคถุงลมโป่งพอง
โรคกล้ามเนื้อหัวใจขาดเลือดหรือ
หลอดเลือดหัวใจตีบ



มาตรการความปลอดภัย

ข้อ 7 หากยังมีบรรยากาศอันตรายอยู่แต่เขย้งมีความจำเป็นที่จะต้องให้ลูกจ้างหรือบุคคลใดเข้าไปในอียิปอากาศที่มีบรรยากาศอันตรายนั้นให้นายจ้างจัดให้ลูกจ้างหรือบุคคลนั้นสวมใส่หรือใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับลักษณะงาน และใช้อุปกรณ์การกัการทำงานรัดที่ทำให้บุคคลดังกล่าวทำงานในอียิปอากาศได้โดยปลอดภัย



มาตรการความปลอดภัย

ข้อ 6 ให้นายจ้างจัดให้มีการตรวจวัด บันทึกผลการตรวจวัด และประเมินสภาพอากาศในอียิปอากาศก่อนให้ลูกจ้างเข้าไปทำงานและในระหว่างที่ลูกจ้างทำงานในอียิปอากาศ หากพบว่ามีความที่เป็นบรรยากาศอันตราย ให้นายจ้างดำเนินการ ดังต่อไปนี้

- (1) ห้ามบุคคลใดเข้าไปในอียิปอากาศ
- (2) กรณีที่มีลูกจ้างอยู่ระหว่างการทำงานในอียิปอากาศให้นายจ้างออกจากบริเวณนั้นทันที
- (3) ประเมินและค้นหาสาเหตุของการเกิดบรรยากาศอันตราย
- (4) ดำเนินการเพื่อทำให้สภาพอากาศในอียิปอากาศนั้นไม่มีบรรยากาศอันตราย เช่น

ให้นายจ้างเก็บบันทึกผลการตรวจวัดการประเมินสภาพอากาศไว้ ณ สถานที่ประกอบกิจการเพื่อให้พนักงานตรวจสอบได้ตลอดเวลา (โดย 1 ปี)

มาตรการความปลอดภัย

ข้อ 8 กรณีที่นายจ้างให้ลูกจ้างทำงานในอียิปอากาศ นายจ้างต้องจัดให้ลูกจ้างซึ่งได้รับการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในอียิปอากาศ คนหนึ่งหรือหลายคนตามความจำเป็นเป็นผู้ควบคุมงานประจำในบริเวณพื้นที่ทำงานตลอดเวลาเพื่อทำหน้าที่

ผู้ควบคุมงานตามวรรคหนึ่งอาจทำหน้าที่ควบคุมการทำงานในอียิปอากาศหลายจุดการทำงานในบริเวณพื้นที่เดียวกันได้หากมีความจำเป็นก็ได้ ทั้งนี้ต้องสามารถมาถึงและจุดการทำงานได้อย่างรวดเร็วในกรณีที่มีความฉุกเฉิน

มาตรการความปลอดภัย

ข้อ 10 ให้นายจ้างจัดให้มีสิ่งป้องกันที่สามารปกป้องกัน
มิให้บุคคลอื่นหรือสัตว์คนเข้าไปในห้องอากาศที่มีลักษณะเป็น
ช่อง โพรง หลุม ถัดเปิด หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะคล้ายกัน

ข้อ 11 กรณีที่ห้องอากาศที่ผู้ปฏิบัติงานมีแนวโน้มหรือมี
โอกาสที่พลังงาน สาร หรือสิ่งที่เป็นอันตรายหรือเชื้อราเข้าสู่
บริเวณที่ห้องอากาศที่ทำงานอยู่ ให้นายจ้างมีสิ่งป้องกันหรือกระทำ
โดยวิธีการอื่นใดที่มีผลในการป้องกันให้พลังงาน สาร หรือ
สิ่งที่เป็นอันตรายเข้าสู่บริเวณที่ห้องอากาศในระหว่างที่ผู้ปฏิบัติงานทำงาน

ข้อ 12 ให้นายจ้างจัดให้มีทางเดินหรือทางเข้าออกที่อบอุ่น
อากาศให้มีความสะดวกและปลอดภัย



การฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในห้องอากาศ

ผู้ปฏิบัติงาน (ข้อ 20)



ผู้ช่วยเหลือ (ข้อ 8)



ผู้ควบคุม (ข้อ 8)



ผู้อนุญาต (ข้อ 17)



มาตรการความปลอดภัย



ข้อ 13 ให้นายจ้างประกาศห้ามผู้ปฏิบัติงานได้สูบบุหรี่ หรือ
พกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟ
หรือจุดไฟที่ไม่ใช่ของที่ใช้ในการทำงานเข้าไปในห้องอากาศ
โดยเด็ดขาด เว้นแต่จะขออนุญาตจากที่ห้องอากาศ

ข้อ 14 ให้นายจ้างจัดให้ผู้ปฏิบัติงานใช้ผ้าที่เหมาะสมในการใช้งาน
ในห้องอากาศและตรวจสอบให้ผู้ปฏิบัติงานใช้ผ้าให้เหมาะสม
จนแน่ใจและปลอดภัยพร้อมใช้ผ้าในกรณีที่ห้องอากาศนั้นมี
บรรยากาศอันตรายที่ไวไฟหรือระเบิดได้ ต้องเป็นอุปกรณ์ที่
ชนิดที่ไม่เป็นต้นเหตุก่อให้เกิดการติดไฟหรือระเบิดได้



ข้อ 9 ให้นายจ้างดำเนินการ ดังต่อไปนี้

- (1) จัดให้ผู้ปฏิบัติงานรู้ความปลอดภัยส่วนบุคคล อุปกรณ์ช่วยเหลือ และช่วยชีวิต
ที่เหมาะสมกับลักษณะงานตามมาตรฐานที่กำหนดโดยกฎหมายว่าด้วยความปลอดภัย
อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานและต้องควบคุมดูแลให้ถูกต้องทั้งการทำงานใน
ห้องอากาศและผู้ใช้ช่วยเหลือสามเฝ้าหรือผู้ปฏิบัติงานผู้ควบคุมความปลอดภัยและผู้ปฏิบัติงาน
ช่วยเหลือและผู้ช่วยชีวิตนั้น
- (2) จัดให้ลูกจ้างซึ่งได้รับการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในห้องอากาศ คนหนึ่งหรือหลายคน
ตามความจำเป็น เป็นผู้ช่วยเหลือ พร้อมด้วยอุปกรณ์ช่วยเหลือและผู้ช่วยชีวิตที่เหมาะสมกับลักษณะงาน
โดยให้ผู้ควบคุมหรือหัวหน้างานเข้าออกที่ห้องอากาศ โดยไม่สามารถติดต่อสื่อสารกับลูกจ้างที่ทำงานในห้อง
อากาศและผู้ช่วยเหลือซึ่งออกจากที่ห้องอากาศที่ใช้ตลอดเวลา

การอนุญาต

ข้อ 17 ให้นายจ้างเป็นผู้มีหน้าที่รับผิดชอบในการอนุญาตให้ลูกจ้างทำงานในที่อับอากาศ ในกรณีนี้ นายจ้างจะมอบหมายเป็นหนังสือให้ลูกจ้างซึ่งได้รับการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศตามข้อ 20 คนหนึ่งหรือหลายคนตามความเป็น เป็นผู้นำที่รับผิดชอบในการอนุญาตแทนก็ได้

ให้นายจ้างกับหนังสือมอบหมายไว้ ณ สถานประกอบการหรือสถานที่ทำงาน เพื่อให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

ข้อ 18 ให้นายจ้างให้ผู้มีหนังสืออนุญาตให้ลูกจ้างทำงานในที่อับอากาศทุกครั้ง โดยอย่างน้อยต้องมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

- | | |
|--|---|
| (1) ชื่อสถานที่ให้ผู้จ้างเข้าไปทำงาน | (9) สภาพความปลอดภัยซึ่งผู้ปฏิบัติงานต้องเผชิญไว้ก่อนการเข้าผู้ปฏิบัติงานเข้าไปทำงาน |
| (2) วัน เวลาในการทำงาน | (10) อุปกรณ์การสวมใส่อุปกรณ์ส่วนบุคคล และอุปกรณ์ช่วยเหลือและช่วยชีวิต |
| (3) งานที่ให้ผู้จ้างเข้าไปทำ | (11) ชื่อและลายมือชื่อผู้ขออนุญาต และชื่อและลายมือชื่อผู้ให้หมายให้ปฏิบัติงานในอับอากาศ |
| (4) ชื่อผู้จ้างที่อนุญาตให้เข้าไปทำงาน | (12) ผลการตรวจสอบสภาพของลูกจ้างซึ่งทำงานในที่อับอากาศโดยมีใบรับรองแพทย์ |
| (5) ชื่อผู้ควบคุมงาน | |
| (6) ชื่อผู้ช่วยเหลือ | |
| (7) อันตรายที่ลูกจ้างอาจได้รับ วิธีการปฏิบัติงานช่วยเหลือ กรณีฉุกเฉิน และวิธีการหนีภัย | |
| (8) ผลการประเมินสภาพอันตรายและผลกระทบก่อนลงราย | |

ข้อ 15 ให้นายจ้างจัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพในจำนวนเพียงพอที่จะใช้ดับแก๊สที่มีการทำงานที่อาจก่อให้เกิดการลุกไหม้

ข้อ 16 ให้นายจ้างอนุญาตให้ลูกจ้างทำงานต่อไปในที่อับอากาศ

(1) งานที่ก่อให้เกิดความร้อนหรือประกายไฟในที่อับอากาศ เช่น การเชื่อม การเผาไหม้การย่างทอด การจะ การขัด หรืองานอื่นที่มีลักษณะคล้ายกัน

(2) งานที่ใช้สารระเหยง่าย สารพิษ หรือสารไวไฟ

มีให้คำความในวรรคหนึ่งมาใช้บังคับกับกรณีนี้ให้นายจ้างผู้ขออนุญาตให้เข้าทำงาน

ข้อยกเว้นตามกฎหมายกระทรวงนี้ ทั้งนี้ ลูกจ้างผู้ปฏิบัติงานอาจปฏิเสธการทำงานในคราวนี้ได้ หากเห็นว่าการทำงานในคราวนั้นไม่มีมาตรการรองรับเพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อลูกจ้าง

การอนุญาต

ข้อ ๑๙ ให้นายจ้างเป็นผู้มีหน้าที่รับผิดชอบในการอนุญาตให้ลูกจ้างทำงานในที่อับอากาศ ในการนี้ นายจ้างจะมอบหมายเป็นหนังสือให้ลูกจ้างซึ่งได้รับการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ คนหนึ่งหรือหลายคนตามความเป็น เป็นผู้นำที่รับผิดชอบในการอนุญาตแทนก็ได้

ให้นายจ้างกับหนังสือมอบหมายไว้ ณ สถานประกอบการหรือสถานที่ทำงาน เพื่อให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้

ข้อ 21 ให้นายจ้างกับหลักฐานการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศตามข้อ 20 ไว้ ณ สถานประกอบการหรือสถานที่ทำงาน เพื่อให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจสอบได้



บริษัท ไทยเซฟตี้ แอนด์ เทอร์นนิ่ง จำกัด

เลขที่ 12 ซอยราษฎร์อุทิศ 25/2 แขวงสามเสน เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร 10510

"จัดฝึกอบรมโดยนิติบุคคลได้รับอนุญาตตามมาตรา 11 ใบอนุญาตเลขที่ อ.๖๐-๐๐๑"

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า

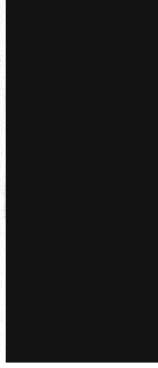


ได้ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร **ฝึกอบรมทบทวนความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ**

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และหลักสูตรการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๔

อบรมวันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔ (ระยะเวลาอบรม ๓ ชั่วโมง)

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔ ใช้ได้ตั้งแต่วันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕



กรรมการผู้จัดการ

Direction Training Company Limited

90/23 Moo 3, Tambol Pla, Amphur Banchang, Rayong 21130 THAILAND



014



บริษัท ไดรเรชั่น ทรนนิ่ง จำกัด

จัดฝึกอบรมโดย บริษัทที่ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑ ในอนุมาตราที่ ๑.๖๒ - ๑.๖๓

ขอมอบวุฒิบัตรฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า



ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร ความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ

สำหรับผู้อนุญาต ผู้ควบคุม ผู้ช่วยเหลือ และผู้ปฏิบัติงาน

ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับที่อับอากาศ พ.ร.บ. ๒๕๖๒

ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๒ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๒๔ ชั่วโมง

ซึ่งได้ใช้ในการฝึกอบรมภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ บริษัท ไดรเรชั่น ทรนนิ่ง จำกัด



กรรมการผู้จัดการ บริษัทที่ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑

หมายเลขวุฒิบัตร อับอากาศ - ๒๐๒๑ - ๖๖๙๘



วุฒิบัตรเลขที่ RC ๐๐๒๗๗



บริษัท ไทยเซฟตี้ แอนด์ เทรนนิ่ง จำกัด

เลขที่ 12 ซอยรามวรวิทย์ 25/2 แขวงแสนสุข เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร 10510

"จัดฝึกอบรมโดยมีบุคคลได้รับใบอนุญาตตามมาตรา 11 ใบอนุญาตเลขที่ อ. ๖๐ - ๐๐๑"

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า



ได้ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร **ฝึกอบรมทบทวนความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ**

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ

และหลักสูตรการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๔

อบรมวันที่ ๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ (ระยะเวลาอบรม ๓ ชั่วโมง)

ให้ไว้ ณ วันที่ ๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ใช้ได้ถึงวันที่ ๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



กรรมการผู้จัดการ



บริษัท ไทยเซฟตี้ แอนด์ เทรนนิ่ง จำกัด

THAISAFETY & TRAINING CO.,LTD

เลขที่ 12 ซอยรามวรวิทย์ 25/2 แขวงแสนสุข เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร 10510

"ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขใบอนุญาตที่ ๐๕๐๑-๐๓-๒๕๖๔-๐๐๑๔"

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า



ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร **ความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ**

สำหรับผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้ช่วยเหลือ และผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศ

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับที่อับอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๒

สถานที่จัดอบรม ศูนย์ฝึกไทยเซฟตี้ฯ เลขที่ 162/3 หมู่ 7 ตำบลทับทิม อำเภอกำแพงทอง จังหวัดสระบุรี 18260

อบรมวันที่ ๕ - ๑๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕ (ระยะเวลาอบรม ๒๔ ชั่วโมง)

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕



กรรมการผู้จัดการ



เลขทะเบียนวุฒิบัตร C 13049



บริษัท ไทยเซฟตี้ แอนด์ เทรนนิ่ง จำกัด

THAISAFETY & TRAINING CO.,LTD

เลขที่ 12 ซอยราชบุรีอุทิศ 25/2 แขวงสามเสน เขตปทุมธานี กรุงเทพมหานคร 10510

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขใบอนุญาตที่ ๐๕๐๑-๐๓-๒๕๖๔-๐๐๑๔

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า



ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร **ความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ**
สำหรับผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้ช่วยเหลือ และผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศ

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับที่อับอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๒

สถานที่จัดอบรม ศูนย์ฝึกไทยเซฟตี้ฯ เลขที่ 162/3 หมู่ 7 ตำบลทับทิม อําเภอกงคํา จังหวัดสระบุรี 18260

อบรมวันที่ ๑๖ - ๑๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕ (ระยะเวลาอบรม ๒๔ ชั่วโมง)

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕



กรรมการผู้จัดการ

เลขทะเบียนนิติบัตร C 13073



บริษัท ไทยเซฟตี้ แอนด์ เทรนนิ่ง จำกัด

THAISAFETY & TRAINING CO.,LTD

เลขที่ 12 ซอยราชบุรีอุทิศ 25/2 แขวงสามเสน เขตปทุมธานี กรุงเทพมหานคร 10510

ได้รับใบอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขใบอนุญาตที่ ๐๕๐๑-๐๓-๒๕๖๔-๐๐๑๔

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า



ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร **ความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ**
สำหรับผู้อนุญาต ผู้ควบคุมงาน ผู้ช่วยเหลือ และผู้ปฏิบัติงานในที่อับอากาศ

กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับที่อับอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๒

สถานที่จัดอบรม ศูนย์ฝึกไทยเซฟตี้ฯ เลขที่ 162/3 หมู่ 7 ตำบลทับทิม อําเภอกงคํา จังหวัดสระบุรี 18260

อบรมวันที่ ๑๖ - ๑๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕ (ระยะเวลาอบรม ๒๔ ชั่วโมง)

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๕



กรรมการผู้จัดการ

เลขทะเบียนนิติบัตร C 13074



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565

บันทึกการอบรม

มกราคม 2566

📍 3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
☎ โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4
🌐 www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

รายชื่อผู้รับเงินค่าผ่านการอบรมความปลอดภัยฯ สำหรับเข้าทำงานในพื้นที่โครงการไฟฟ้าภาคแสงสีแดง

วิทยากร

ที่	ประเภทเวลา	คะแนน	วันที่เข้ารับการอบรม	ชื่อ - นามสกุล	บริษัท/หน่วยงาน	ตำแหน่ง	เบอร์โทรศัพท์
1	5/7/2022, 11:47:02	14 / 15	5/7/2022		968 เวิร์คส์ จำกัด	ผู้ควบคุมงาน	
2	5/7/2022, 11:48:22	14 / 15	5/7/2022		TWF	ช่างอาคาร	
3	5/7/2022, 11:48:29	15 / 15	5/7/2022		บริษัท MRSA จำกัด	วิศวกรเครื่องกล	
4	5/7/2022, 11:48:39	15 / 15	5/7/2022		บริษัท 968 เวิร์คส์ จำกัด	ผู้ควบคุมงาน	
5	5/7/2022, 11:50:41	14 / 15	5/7/2022		968 เวิร์คส์ จำกัด	ผู้ควบคุมงาน	
6	5/7/2022, 11:51:12	15 / 15	5/7/2022		TW facility service	ช่างเทคนิค	
7	5/7/2022, 11:51:18	14 / 15	5/7/2022		บริษัททีดับบลิว ฟาซซิลิตี้	หัวหน้าช่าง	
8	5/7/2022, 11:52:16	14 / 15	5/7/2022		สยามราชธานี จำกัด มหาชน	พนักงาน	
9	5/7/2022, 11:52:35	14 / 15	5/7/2022		อมรินทร์ พรินต์ติ้ง แอนด์ พับลิชชิ่ง	photographer	
10	5/7/2022, 11:53:35	13 / 15	5/7/2022		Amarin Printing & Publishing Co.,Ltd	Photographer	
11	5/7/2022, 11:54:57	15 / 15	5/7/2022		968 นู๊ดส์	ควบคุมงาน	
12	5/7/2022, 11:56:12	13 / 15	5/7/2022		Amarin printing	VDO producer	
13	5/7/2022, 11:56:39	13 / 15	5/7/2022		สยามราชธานี จำกัด มหาชน	พนักงาน	
14	5/7/2022, 11:56:44	14 / 15	5/7/2022		บริษัท ทีดับบลิว ฟาซซิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด	ช่างเทคนิคอาวุโส	
15	5/7/2022, 11:57:32	13 / 15	5/7/2022		Nippon Signal Co., Ltd.	AFC Engineer	
16	5/7/2022, 11:59:54	14 / 15	5/7/2022		MHSC	AFC engineer	
17	5/7/2022, 12:02:52	14 / 15	5/7/2022		TW	Sr.Tech	
18	5/7/2022, 12:03:45	15 / 15	5/7/2022		Nippon Signal	AFC Engineer	
19	5/7/2022, 12:04:56	15 / 15	5/7/2022		NIPPON SIGNAL	AFC Engineer	
20	5/7/2022, 12:05:38	14 / 15	5/7/2022		TW	ช่างเทคนิค	
21	5/7/2022, 12:07:46	14 / 15	5/7/2022		NIPPON SIGNAL	engineer	
22	5/7/2022, 12:10:38	13 / 15	5/7/2022		บริษัท อมรินทร์พรินต์ติ้งแอนด์พับลิชชิ่ง จำกัด	ประสานงาน	
23	5/7/2022, 12:12:57	13 / 15	5/7/2022		Nippon Signal	AFC Engineer	

รายชื่อผู้รับเหมาที่ผ่านการอบรมความปลอดภัยฯ สำหรับเข้าทำงานในพื้นที่รถไฟฟ้าสายสีแดง

วิทยากร

ที่	ประวัติใบเวลา	คะแนน	วันที่ได้รับกรม	ชื่อ - นามสกุล	บริษัท/หน่วยงาน	รหัสพนักงาน	ตำแหน่ง	เลขประจำตัวประชาชน
1	8/2/2022 , 11:43:08	14 / 15	2/8/2022		Teohong Silom		Engineer	
2	8/2/2022 , 11:44:22	14 / 15	2/8/2022		Teohong Silom		Engineer	
3	8/2/2022 , 11:45:15	14 / 15	2/8/2565		ห้างหุ้นส่วนจำกัด อูยยา พริธ การโยธา		พนักงาน	
4	8/2/2022 , 11:46:06	14 / 15	2/8/2565		บริษัท รพีพร.ฟ.น.จำกัด/ปฏิบัติการสถานี		CSO	
5	8/2/2022 , 11:46:36	15 / 15	8/2/0022		SRPLC		จปท	
6	8/2/2022 , 11:46:36	13 / 15	2/8/2022		S.W		ช่างเทคนิค	
7	8/2/2022 , 11:46:46	15 / 15	2/8/2022		SRTET		SCO	
8	8/2/2022 , 11:47:05	12 / 15	2/8/2022		ศิริชัย		ช่างเทคนิค	
9	8/2/2022 , 11:47:09	15 / 15	2/8/2022		พจก.อูยยา พริธการโยธา		พนักงาน	
10	8/2/2022 , 11:47:20	14 / 15	2/8/2565		SRPLC		หัวหน้างาน	
11	8/2/2022 , 11:47:34	15 / 15	2/8/2022		สยามราชธานี		ตรวจงาน	
12	8/2/2022 , 11:47:49	15 / 15	2/8/2022		พจก.อูยยา พริธ การโยธา		พนักงาน	
13	8/2/2022 , 11:48:12	14 / 15	2/8/2022		SRPLC		Engineer	
14	8/2/2022 , 11:48:24	14 / 15	2/8/2022		พจก.อูยยา พริธ การโยธา		พนักงาน	
15	8/2/2022 , 11:48:32	15 / 15	2/8/2022		พจก.อูยยา พริธ การโยธา		พนักงาน	
16	8/2/2022 , 11:48:41	14 / 15	2/8/2022		SRPLC		PM	
17	8/2/2022 , 11:49:08	13 / 15	2/8/2022		Yesoukan		พนักงานวิจัย	
18	8/2/2022 , 11:49:49	14 / 15	2/8/2565		เมสยูแคน		เก็บข้อมูล	
19	8/2/2022 , 11:49:50	14 / 15	2/8/2565		เมสยูแคน		ภาคสนาม	
20	8/2/2022 , 11:51:12	12 / 15	2/8/2022		SRPLC		Engineer	
21	8/2/2022 , 11:51:12	14 / 15	2/8/2565		SRPLC		ช่างเทคนิค	
22	8/2/2022 , 11:51:44	14 / 15	2/8/2022		SRPLC		CM	
23	8/2/2022 , 11:51:46	15 / 15	8/2/0022		ปตท		Inspector	
24	8/2/2022 , 11:52:05	14 / 15	2/8/2022		B8TEC		เจ้าหน้าที่เทคนิคอาวุโส	
25	8/2/2022 , 11:52:29	12 / 15	2/8/2022		จีบีเคทีโมบายล์		ช่างเทคนิค	
26	8/2/2022 , 11:54:42	14 / 15	2/8/2565		SRPLC		ช่างเทคนิค	
27	8/2/2022 , 11:54:58	14 / 15	2/8/2022		SRPLC		จปว	

28	8/2/2022 , 11:55:22	15 / 15	2/8/2022	WEC	วิศวกร
29	8/2/2022 , 11:55:36	15 / 15	2/8/2020	WEC	วิศวกร
30	8/2/2022 , 11:55:41	15 / 15	2/8/2022	WEC	วิศวกร
31	8/2/2022 , 11:55:43	15 / 15	2/8/2022	WEC	ช่างปฏิบัติงาน
32	8/2/2022 , 11:55:44	15 / 15	2/8/2022	WEC	หัวหน้าช่าง
33	8/2/2022 , 11:55:54	13 / 15	2/8/2022	WEC	ช่างปฏิบัติงาน
34	8/2/2022 , 11:56:15	12 / 15	2/8/2022	WEC	SCO
35	8/2/2022 , 11:56:29	13 / 15	2/8/2022	รณไพศาล ร.พ.ท จำกัด	ช่างเชื่อม
36	8/2/2022 , 11:56:32	13 / 15	2/8/2022	บริษัท วาย เจ เซอร์วิส แอนด์ ซัพพลาย จำกัด	พนักงานขับรถบรรทุก
37	8/2/2022 , 11:56:32	15 / 15	2/8/2022	SRPLC	ช่างปฏิบัติงาน
38	8/2/2022 , 11:56:44	14 / 15	2/8/2022	WEC	ช่างเทคนิค
39	8/2/2022 , 11:56:46	14 / 15	2/8/2565	SRPLC	ช่างเทคนิค
40	8/2/2022 , 11:56:56	15 / 15	2/8/2022	เอสยูแคน	ทอมส์ภาษาณ
41	8/2/2022 , 11:57:07	13 / 15	2/8/2022	SRPLC	หัวหน้างาน
42	8/2/2022 , 11:57:16	14 / 15	2/8/2022	เอสยูแคน	พนักงานสัมภาษณ์
43	8/2/2022 , 11:57:32	15 / 15	2/8/2565	บริษัท แมสซูแคน	Interviewer
44	8/2/2022 , 11:57:53	14 / 15	2/8/2022	SRPLC	OC
45	8/2/2022 , 11:58:17	13 / 15	2/8/2022	Mega Planet	Supervisor
46	8/2/2022 , 11:58:18	13 / 15	2/8/2022	Mega Planet	Technician
47	8/2/2022 , 11:58:19	13 / 15	2/8/2022	บริษัท แมก้า แพลเนต จำกัด	Supervisor
48	8/2/2022 , 11:58:24	13 / 15	2/8/2022	บริษัท แมก้า แพลเนต	SUPERVISOR
49	8/2/2022 , 11:58:26	14 / 15	2/8/2022	bbtec	ช่าง
50	8/2/2022 , 11:59:24	13 / 15	2/8/2022	คิวิพิ บิซิเนส	ช่าง
51	8/2/2022 , 11:59:53	14 / 15	2/8/2022	เอสยูแคน	พนักงานเก็บข้อมูลภาคสนาม
52	8/2/2022 , 11:59:54	14 / 15	2/8/2022	WEC	หัวหน้าช่าง
53	8/2/2022 , 12:00:01	14 / 15	2/8/2022	YES YOU CAN	พนักงานเก็บข้อมูลภาคสนาม
54	8/2/2022 , 12:00:02	14 / 15	2/8/2022	yes you can	พนักงานเก็บข้อมูลภาคสนาม
55	8/2/2022 , 12:00:24	14 / 15	2/8/2065	เอสยูแคน	พนักงานสัมภาษณ์
56	8/2/2022 , 12:00:24	14 / 15	2/8/2022	บริษัท วาย เจ เซอร์วิส แอนด์ ซัพพลาย จำกัด	ช่างเชื่อม

57	8/2/2022 , 12:00:36	14 / 15	2/8/2022		Yes you can	-	พนักงานเก็บข้อมูลทดสอบ
58	8/2/2022 , 12:00:39	14 / 15	2/8/2022		SRPLC	-	QC
59	8/2/2022 , 12:02:16	15 / 15	2/8/2022		SWAT	-	ช่างเทคนิค
60	8/2/2022 , 12:02:45	15 / 15	2/8/2022		WEC	-	วิศวกร
61	8/2/2022 , 12:02:46	14 / 15	2/8/2022		SRPLC	-	พนักงานขับรถขนส่ง
62	8/2/2022 , 12:03:02	14 / 15	2/8/2022		SRPLC	-	ช่างไฟฟ้า
63	8/2/2022 , 12:03:03	14 / 15	2/8/2022		บริษัท วาย เจ เซอร์วิส แอนด์ ซัพพลาย จำกัด	-	ช่างเชื่อม
64	8/2/2022 , 12:05:00	14 / 15	2/8/2022		SRPLC	-	หัวหน้างาน
65	8/2/2022 , 12:05:45	14 / 15	2/8/2022		บริษัท วาย เจ เซอร์วิส แอนด์ ซัพพลาย จำกัด	-	ช่างเชื่อม
66	8/2/2022 , 12:05:48	15 / 15	2/8/2022		WEC	-	หัวหน้าช่าง
67	8/2/2022 , 12:06:58	14 / 15	2/8/2022		SRPLC	-	พนักงานทั่วไป
68	8/2/2022 , 12:07:03	14 / 15	2/8/2022		SRPLC	-	หัวหน้างาน
69	8/2/2022 , 12:08:30	14 / 15	2/8/2022		บริษัท วาย เจ เซอร์วิส แอนด์ ซัพพลาย จำกัด	-	พนักงานทั่วไป
70	8/2/2022 , 12:08:51	15 / 15	2/8/2022		WEC	-	ช่างปฏิบัติงาน
71	8/2/2022 , 12:09:04	14 / 15	2/8/2022		SRPLC	-	พนักงานทั่วไป
72	8/2/2022 , 12:09:17	15 / 15	2/8/2022		btec	-	ช่าง
73	8/2/2022 , 12:10:52	14 / 15	2/8/2022		SRPLC	-	จบ
74	8/2/2022 , 12:11:06	14 / 15	2/8/2022		SRPLC	-	พนักงานทั่วไป
75	8/2/2022 , 12:11:36	14 / 15	2/8/2022		บริษัท วาย เจ เซอร์วิส แอนด์ ซัพพลาย จำกัด	-	พนักงานทั่วไป
76	8/2/2022 , 12:12:38	14 / 15	2/8/2022		SRPLC	-	พนักงานทั่วไป
77	8/2/2022 , 12:13:51	14 / 15	2/8/2022		บริษัท วาย เจ เซอร์วิส แอนด์ ซัพพลาย จำกัด	-	พนักงานขับรถเชื่อม
78	8/2/2022 , 12:14:32	14 / 15	2/8/2022		SRPLC	-	พนักงานทั่วไป
79	8/2/2022 , 12:14:46	14 / 15	2/8/2022		SRPLC	-	พนักงานทั่วไป
80	8/2/2022 , 12:16:18	14 / 15	2/8/2022		SRPLC	-	พนักงานทั่วไป
81	8/2/2022 , 12:16:31	14 / 15	2/8/2022		บริษัท วาย เจ เซอร์วิส แอนด์ ซัพพลาย จำกัด	-	พนักงานทั่วไป
82	8/2/2022 , 12:17:23	14 / 15	2/8/2022		SRPLC	-	หัวหน้างาน
83	8/2/2022 , 12:18:20	14 / 15	2/8/2022		SRPLC	-	พนักงานขับรถเชื่อม
84	8/2/2022 , 12:18:40	14 / 15	2/8/2022		บริษัท วาย เจ เซอร์วิส แอนด์ ซัพพลาย จำกัด	-	จบ
85	8/2/2022 , 12:20:53	14 / 15	2/8/2022		SRPLC	-	พนักงานขับรถแม็คโคร

86	8/2/2022, 12:21:10	13 / 15	2/8/2022		บริษัท วายเจ เซอร์วิส แอนด์ ซัพพลาย จำกัด	-	พนักงานบริษัทแม่โคร
87	8/2/2022, 12:22:17	14 / 15	2/8/2022		SAPLC	-	-
88	8/2/2022, 12:22:22	14 / 15	2/8/2022		SAPLC	-	พนักงานบริษัทแม่โคร
89	8/2/2022, 12:23:31	14 / 15	2/8/2022		SAPLC	-	-
90	8/2/2022, 12:24:33	14 / 15	2/8/2022		SAPLC	-	-
91	8/2/2022, 12:25:45	14 / 15	2/8/2022		SAPLC	-	-
92	8/2/2022, 12:31:58	13 / 15	2/8/2022		yes you can	-	พนักงานบริษัทแม่โคร
93	8/2/2022, 12:37:36	13 / 15	2/8/2022		yes you can	-	พนักงานบริษัทแม่โคร



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 2-4

ตัวอย่างเอกสารระเบียบปฏิบัติการจัดระบบด้านการคมนาคมขนส่ง
และจราจร

มกราคม 2566

📍 3/4 ถนนประดิษฐ์มนูญกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
☎ โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4
🌐 www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



PTT PUBLIC COMPANY LIMITED

โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค
ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2
(RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2)

DOCUMENT TITLE:	TRANSPORTATION PROCEDURE		
DOCUMENT NO.:	PR-A-2102.18-010-007	REVISION:	0

REVIEW STAMP	COMMENTS
<input checked="" type="checkbox"/> E : Approved for Construction.	
<input type="checkbox"/> F : Work may proceed. Submit for Construction	
<input type="checkbox"/> G : Revise and Resubmit. Work may proceed subject to incorporation of changes indicated.	
<input type="checkbox"/> H : Revise and Resubmit. Work may not proceed.	
<input type="checkbox"/> I : Review not required. Work may proceed.	
Name : _____	
Sign : _____ Date : _____	

0	18-07-22	Issued for Construction	PC	YI	PT
A	15-07-22	Issued for Approval	PC	YI	PT
Rev.	Date	Description	Prepared By	Checked By	Approved By
CONTRACTOR:					
SIAMRAJ PUBLIC COMPANY LIMITED					

	TRANSPORTATION PROCEDURE	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	PR-A-2102.18-010-007
		Rev. 0	Page 3 of 16


สารบัญ

หัวข้อ

หน้า

1 การขนย้ายท่อก๊าซธรรมชาติสำหรับโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2	4
1.1 เส้นทางขนส่งท่อจากศูนย์ปฏิบัติการระบบท่อเขต 5 ถึง ตำแหน่งเก็บกองท่อและวัสดุก่อสร้าง	5
1.2 เส้นทางขนส่งท่อ เครื่องมือและอุปกรณ์จากบริษัท วายเจ เซอร์วิสเซส จำกัด ถึง ตำแหน่งเก็บกองท่อและวัสดุก่อสร้าง	8
1.3 เส้นทางขนส่งท่อ เครื่องมืออุปกรณ์จาก ท่าเรือแหลมฉบัง ถึง ตำแหน่งเก็บกองท่อและวัสดุก่อสร้าง	10
2 แผนปฏิบัติการและมาตรการควบคุมความปลอดภัยด้านการจราจรของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2.....	11
2.1 หลักการและเหตุผล.....	11
2.2 วัตถุประสงค์	11
2.3 มาตรการป้องกันควบคุมความปลอดภัยด้านการจราจร	11
2.4 มาตรการป้องกันอันตรายจากการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติตามเขตทาง.....	13
2.5 แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งตามมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม(EIA)	15



	TRANSPORTATION PROCEDURE	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	PR-A-2102.18-010-007
		Rev. 0	Page 4 of 16

แผนจรรยาบรรณขนส่งอุปกรณ์

- 1 การขนย้ายท่อก๊าซธรรมชาติสำหรับโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2


การดำเนินโครงการโดยเฉพาะในช่วงระยะก่อสร้างจะมีการขนส่ง เครื่องมือและอุปกรณ์ต่าง ๆ รวมถึงการเคลื่อนย้ายคนงานเข้ามายังบริเวณพื้นที่โครงการ อาจส่งผลกระทบต่อความมั่นคงของพื้นที่บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียงโครงการ เพื่อนำมาใช้เป็นข้อมูลในการประเมินผลกระทบด้านความมั่นคงของพื้นที่ที่เกิดจากการดำเนินโครงการ และนำไปใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในระยะก่อสร้าง และระยะเวลาดำเนินการต่อไป

การขนย้ายและการจัดเก็บท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการ EIA โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 ดังนี้

- การขนส่งท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ต้องปฏิบัติตามมาตรฐาน API RP 5LT และจัดเตรียมสิ่งจำเป็นสำหรับการขนย้ายท่อลงพื้นที่ก่อสร้าง หรือพื้นที่จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ให้พร้อม
- บริเวณที่เก็บท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ต้องจัดหารถบรรทุกและอุปกรณ์อื่น ๆ ที่จำเป็นสำหรับการเคลื่อนย้ายท่อขึ้นรถ การขนส่ง การย้ายท่อลงจากรถการขนส่ง และการเก็บที่บริเวณท่อส่งก๊าซ ฯ
- บริษัทรับเหมาจะเป็นผู้จัดหาวัสดุรองท่อและปรับให้ได้ระดับก่อนที่จะนำท่อส่งก๊าซ ฯ ลงวาง และจะต้องแน่ใจว่าการสัมผัสระหว่างท่อกับวัสดุรองท่อนั้นมั่นคง ต้องจัดหาลิ้มไม้สำหรับป้องกันการพังทลายของกองท่อส่งก๊าซ ฯ ในแนวท่อที่วางเป็นฐาน
- การส่งคืนพื้นที่ให้เจ้าของที่ดินภายหลังเสร็จสิ้นการก่อสร้าง บริษัทรับเหมาจะต้องเก็บวัสดุต่าง ๆ ที่แปลกปลอมรวมถึงขยะมูลฝอยต่าง ๆ ไปกำจัดให้เรียบร้อยก่อนการส่งมอบคืนพื้นที่

บริษัทรับเหมา	บริษัทรับเหมา	บริษัทรับเหมา
บริษัทรับเหมา	บริษัทรับเหมา	บริษัทรับเหมา
บริษัทรับเหมา	บริษัทรับเหมา	บริษัทรับเหมา
บริษัทรับเหมา	บริษัทรับเหมา	บริษัทรับเหมา
บริษัทรับเหมา	บริษัทรับเหมา	บริษัทรับเหมา
บริษัทรับเหมา	บริษัทรับเหมา	บริษัทรับเหมา
บริษัทรับเหมา	บริษัทรับเหมา	บริษัทรับเหมา
บริษัทรับเหมา	บริษัทรับเหมา	บริษัทรับเหมา
บริษัทรับเหมา	บริษัทรับเหมา	บริษัทรับเหมา
บริษัทรับเหมา	บริษัทรับเหมา	บริษัทรับเหมา



	TRANSPORTATION PROCEDURE	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	PR-A-2102.18-010-007
		Rev. 0	Page 6 of 16

เส้นทางที่ใช้ในการขนส่งท่อ	ระยะทางโดยประมาณ (กิโลเมตร)	สภาพเส้นทาง
5. ถนนราชพฤกษ์หมายเลข 3012จนถึงถนน หมายเลข 345	16.0	เป็นถนนลาดยางขนาด 6 ช่อง จราจร
6. ถนนหมายเลข 345จนถึงถนนหมายเลข 346	1	เป็นถนนลาดยางขนาด 6 ช่อง จราจร
7. ถนนหมายเลข 346จนถึงถนนไฟฉาย (พื้นที่เก็บ กองท่อ)	1	เป็นถนนลาดยางขนาด 2 ช่อง จราจร





TRANSPORTATION PROCEDURE

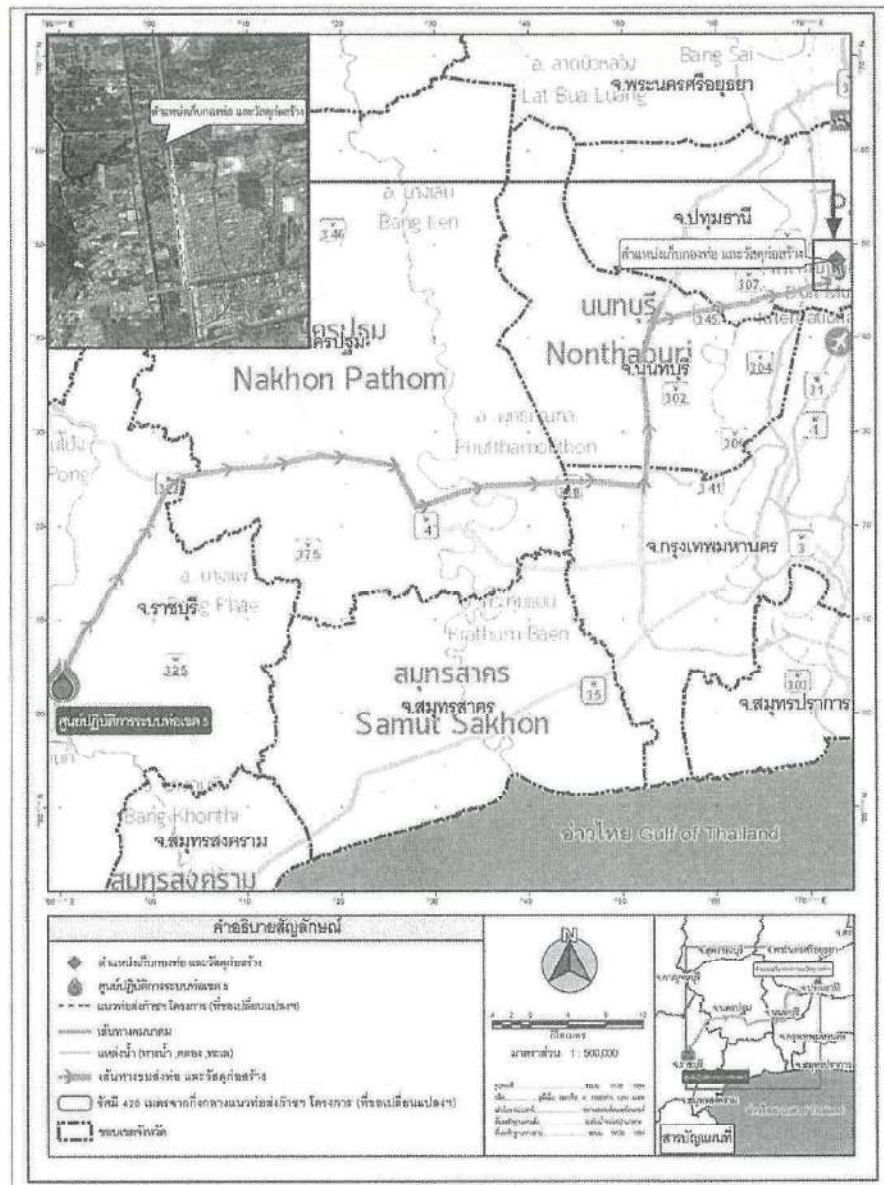
RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2

Document No.

PR-A-2102.18-010-007


Rev. 0

Page 7 of 16



รูปที่ 2 เส้นทางขนส่งท่อก๊าซฯ มายังพื้นที่เก็บกองท่อและวัสดุก่อสร้างของโครงการ



	TRANSPORTATION PROCEDURE	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	PR-A-2102.18-010-007
		Rev. 0	Page 8 of 16

1.2 เส้นทางขนส่งท่อ เครื่องมือและอุปกรณ์จากบริษัท วายเจ เซอร์วิส จำกัด ถึง ตำแหน่งเก็บกองท่อและวัสดุก่อสร้าง

ระยะทางโดยประมาณทั้งหมด 64.2 กิโลเมตร

เส้นทางที่ใช้ในการขนส่งท่อ	ระยะทางโดยประมาณ (กิโลเมตร)	สภาพเส้นทาง
1. ถนนออกจาก Shop YJ Service จนถึงถนนหมายเลข 33	1.9	ทางเรียบคลอง 2 ช่องจราจร
2. เลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนหมายเลข 33	5.2	เป็นถนนลาดยางขนาด 4 ช่องจราจร
3. เข้าถนนหมายเลข 32 มุ่งหน้าไป เทศบาลนครพระนครศรีอยุธยา	8.2	เป็นถนนลาดยางขนาด 4 ช่องจราจร
4. ใช้ทางออก 33 เข้าสู่ตรนายก แล้วตัดเข้า 2 ช่องทางขวา สู่ถนนหมายเลข 346 ไปทาง อุตสาหกรรม/บางปะอิน-แจ้งวัฒนะ/ปทุมธานี	45.9	เป็นถนนลาดยางขนาด 4 ช่องจราจร
5. เดินทางต่อไปบนถนนหมายเลข 346 ใช้ถนนหมายเลข 345 ไปทางถนนไฟฉาย รุ่งตามถนนไป จนถึง พื้นที่เก็บกองท่อและวัสดุ	3.0	เป็นถนนลาดยางขนาด 2 ช่องจราจร





TRANSPORTATION PROCEDURE


RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2

Document No.	PR-A-2102.18-010-007
Rev. 0	Page 9 of 16



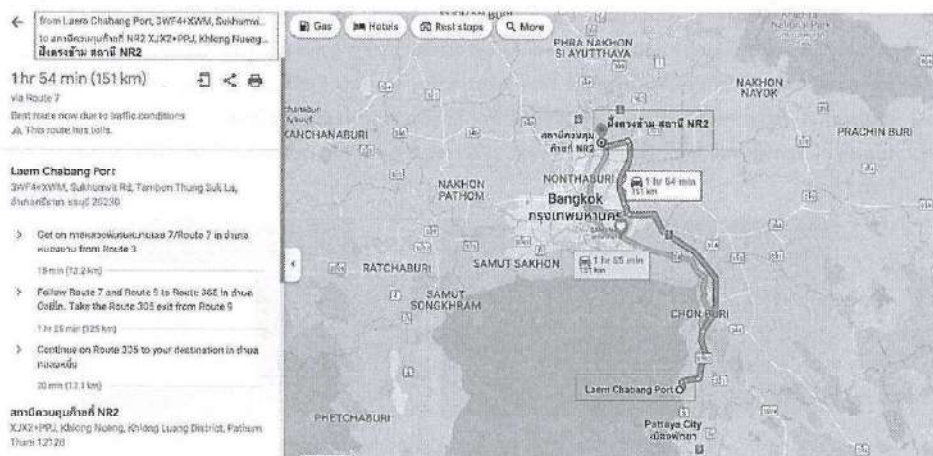
รูปที่ 3 แนวท่อก๊าซโครงการ, เส้นทางคมนาคมบริเวณพื้นที่โครงการ



	TRANSPORTATION PROCEDURE	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	PR-A-2102.18-010-007
		Rev. 0	Page 10 of 16


- 1.3 เส้นทางขนส่งท่อ เครื่องมืออุปกรณ์จาก ท่าเรือแหลมฉบัง ถึง ตำแหน่งเก็บกองท่อและวัสดุก่อสร้าง
ระยะทางโดยประมาณทั้งหมด 156 กิโลเมตร

เส้นทางที่ใช้ในการขนส่งท่อ	ระยะทาง โดยประมาณ (กิโลเมตร)	สภาพเส้นทาง
1. ถนนออกจากท่าเรือแหลมฉบัง จนถึง ถนน หมายเลข 7	13.2	ถนนลาดยางขนาด 8 ช่องจราจร
2. จากถนนทางหลวงหมายเลข 7 จนถึง ถนนทาง หลวงหมายเลข 9 ใช้ทางออกถนนหมายเลข 305	125	ถนนลาดยางขนาด 8 ช่องจราจร
3. จากถนนหมายเลข 305 จนถึง ถนนหมายเลข 346	15.7	เป็นถนนลาดยางขนาด 4 ช่องจราจร
4. ไปทางถนนไฟฉาย วิ่งตามถนนไปจนถึงพื้นที่เก็บ กองท่อและวัสดุ	2.0	เป็นถนนลาดยางขนาด 2 ช่องจราจร



รูปที่ 4 แนวท่อก๊าซโครงการ, เส้นทางคมนาคมบริเวณพื้นที่โครงการ



	TRANSPORTATION PROCEDURE	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	PR-A-2102.18-010-007
		Rev. 0	Page 11 of 16

2 แผนปฏิบัติการและมาตรการควบคุมความปลอดภัยด้านการจราจรของโครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2

2.1 หลักการและเหตุผล

การดำเนินการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติของโครงการคาดว่าจะเกิดผลกระทบต่อภารกิจทางเส้นทางคมนาคมสัญจรในพื้นที่ และปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นในช่วงที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง ซึ่งในการก่อสร้างแต่ละช่วงจะมีผลกระทบแตกต่างกันไปตามรูปแบบ โดยพื้นที่การทำงานและบางส่วนต้องใช้เป็นพื้นที่สำหรับจัดวางเครื่องจักรอุปกรณ์เครื่องมือในการก่อสร้างซึ่งกิจกรรมดังกล่าวจึงอาจส่งผลกระทบต่อจราจรในพื้นที่และอาจทำให้เกิดความไม่สะดวกในการสัญจรไปมาอันเนื่องมาจากกิจกรรมในระหว่างการก่อสร้างโครงการ ดังนั้นบริษัทจึงกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการควบคุมการจราจรรวมทั้งติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และวิธีการก่อสร้างโดยมีรายละเอียดดังนี้

2.2 วัตถุประสงค์

- 1) เพื่อลดผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่งและการเกิดอุบัติเหตุในขณะก่อสร้าง
- 2) เพื่อบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุบนถนนในพื้นที่โครงการฯ สำหรับใช้เป็นแนวทางในการเฝ้าระวังและแก้ไขปัญหา

2.3 มาตรการป้องกันและการควบคุมความปลอดภัยด้านการจราจร

- การทำงานบริเวณถนนสาธารณะและไหล่ทาง

การปิดกั้นช่องจราจร โครงการจะกันเขตพื้นที่ก่อสร้าง ออกจากเส้นทางจราจรให้ชัดเจน โดยจัดให้มี แผงกั้น กรวย เสาวจราจรล้มลุก เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ป้ายเตือน ไฟกะพริบ และสัญญาณธง เพื่อใช้ปิดกั้นการจราจร เตือนการจราจรและลดช่องจราจรก่อนถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสมชัดเจน อย่างน้อย 15 เมตร และสอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์ของเส้นทาง เพื่อเตือนให้ผู้สัญจรเพิ่มความระมัดระวังและมีความปลอดภัยมากยิ่งขึ้นและทางเบี่ยงเข้า – ทางเบี่ยงออก จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกจราจร (Flag Man) บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร




รูปที่ 5 ตัวอย่างป้ายประกาศจราจร

ป้ายสัญญาณเตือนการจราจรตลอดแนวการก่อสร้างที่จะนำมาติดตั้ง

- 1) ป้ายงานวางท่อก๊าซธรรมชาติ
- 2) ป้ายจำกัดความเร็ว 30 กม./ชม.

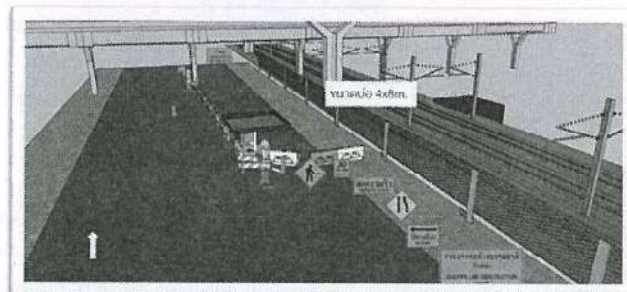


	TRANSPORTATION PROCEDURE	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	PR-A-2102.18-010-007
		Rev. 0	Page 12 of 16

- 3) บ้ายสัญลักษณ์ลูกศรทิศทางเบี่ยง พร้อมไฟกระพริบ ขนาด 1.2 x 2.4 m. สูงประมาณ 1.8 m.
- 4) บ้ายเตือนทางแคบ
- 5) บ้ายลดความเร็ว
- 6) บ้ายเตือนคนทำงาน
- 7) บ้ายเครื่องจักรกำลังทำงาน
- 8) สัญญาณไฟเตือนจราจร
- 9) กรวยจราจร
- 10) กำแพงคอนกรีต (Concrete barrier)
- 11) บ้ายสิ้นสุดเขตการก่อสร้าง
- 12) ไฟแสงสว่าง เวลากลางคืน

• การควบคุมความปลอดภัยด้านการจราจรพื้นที่การทำงาน

เมื่อรถบรรทุกขนท่อมาถึงพื้นที่ก่อสร้าง คนงานจะขนท่อมาเรียง (String) ไว้ตามขอบแนวเส้นท่อ โดยเว้นระยะห่างที่ปลายท่อไว้สำหรับช่องทางเดินผ่าน ท่อส่งก๊าซธรรมชาติแต่ละท่อนจะถูกวางในที่ที่กำหนดไว้ ท่อที่นำมาจะถูกวางบนหมอนไม้ และมีแผ่นรองรับ เพื่อความปลอดภัยจากความเสี่ยงต่าง ๆ รวมทั้งความเสี่ยงของผิวเคลือบ จำนวนของท่อที่จะขนส่งมาขึ้นอยู่กับความสามารถในการเชื่อมต่อ ของวันนั้น ๆ ในช่วงระหว่างการจัดเรียงจะมีการตรวจสอบความเรียบร้อยของท่อ ทั้งภายในและภายนอกด้วยสายตาตลอดเวลา และทำความสะอาดทั้งก้นจัดสิ่งสกปรกต่าง ๆ ออกตามความจำเป็น และในขณะที่ทำการขนถ่ายท่อ เพื่อให้ทราบว่ามี การก่อสร้างข้างหน้า โดยกำหนดระยะติดตั้งป้ายเตือนในงานก่อสร้างข้างหน้า โดยติดตั้งก่อนถึงรถบรรทุกและหลังรถบรรทุกที่จอดอย่างน้อย 100 - 150 เมตร





TRANSPORTATION PROCEDURE

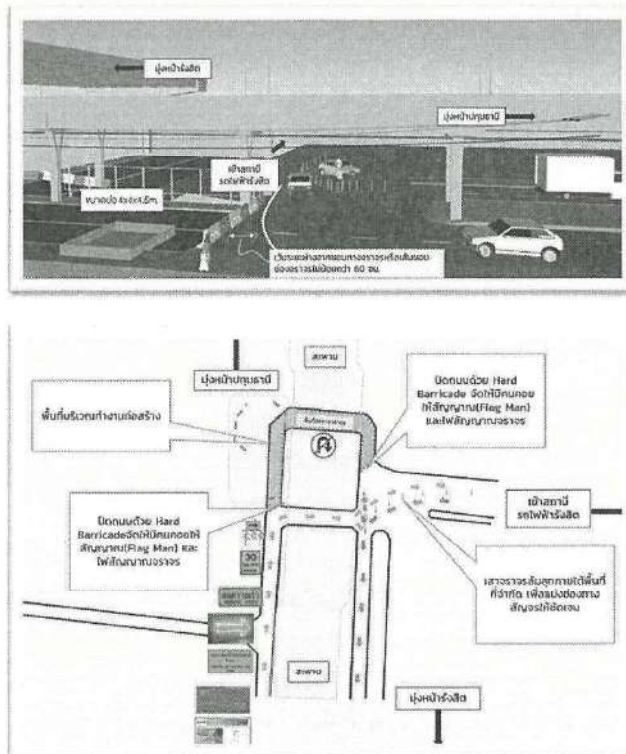
RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2

Document No.

PR-A-2102.18-010-007

Rev. 0

Page 13 of 16




รูปที่ 6 ตัวอย่างภาพพื้นที่การทำงานและการวางป้ายจราจร

2.4 มาตรการป้องกันอันตรายจากการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติตามเขตทาง

จากการดำเนินงานข้างต้นพบว่ากิจกรรมการวางท่อของโครงการส่งผลกระทบต่อความมั่นคงของพื้นที่ในระดับต่ำถึงระดับที่ยอมรับได้ อย่างไรก็ตามเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรจากสภาพทางที่อาจมีความคล่องตัวลดลงจาก ภาวะปกติ ซึ่งอาจทำให้เกิดขบวนการจราจรและก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้นเพื่อป้องกันและลดผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน และผู้ใช้นั้นจึงต้องมีมาตรการป้องกันอันตรายจากการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติตามเขตทางเพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นต่อผู้สัญจรไปมาดังนี้

- (1) บริษัทฯ จะปฏิบัติตามข้อกำหนดของงานจัดการจราจรของอย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลาก่อสร้าง
- (2) บริษัทฯ จะจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกตลอดระยะเวลาที่มีการปิดกั้นและเบี่ยงช่องทางจราจร
- (3) บริษัทฯ จัดทำแผนการก่อสร้าง กำหนดระยะเวลา และสถานที่ก่อสร้าง พร้อมทั้งกำหนดเส้นทางการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ที่ชัดเจนโดยประสานงานกับหน่วยงานจราจรในพื้นที่



	TRANSPORTATION PROCEDURE	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	PR-A-2102.18-010-007
		Rev. 0	Page 14 of 16

- (4) แจกแผนการก่อสร้างให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ และโรงงานใกล้เคียงรับทราบและประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับรถใช้ถนนที่ผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างรับทราบเป็นการล่วงหน้า ก่อนเริ่มงานก่อสร้าง โดยจัดทำเป็นป้ายแสดงแผนการดำเนินงานก่อสร้างในช่วงถนนที่แนวท่อก๊าซจะวางผ่าน
- (5) บริษัทฯ จะดำเนินการติดตั้งท่อส่งก๊าซธรรมชาติแต่ละส่วนให้แล้วเสร็จโดยเร็วเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด
- (6) ดำเนินงานอยู่ในบริเวณพื้นที่เขตทาง โดยใช้พื้นที่ผิวจราจรในการก่อสร้างให้น้อยที่สุด และไม่เกิน 1 ช่องจราจร และคืนพื้นที่ผิวการจราจรให้แก่ยานพาหนะทั่วไปโดยเร็วที่สุด
- (7) จำกัดความเร็วในการเดินทางขนส่งวัสดุก่อสร้างของยานพาหนะต่าง ๆ ในช่วงที่ผ่านชุมชนให้มีความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง และไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในบริเวณพื้นที่ทั่วไป
- (8) จัดเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดป้ายแสดงแนวเขตก่อสร้างให้เห็นเด่นชัด ด้วยคันคอนกรีต รัด หรือกรวยพลาสติก และมีระยะห่างจากจุดเริ่มต้นที่มีกิจกรรมการก่อสร้างไม่น้อยกว่า 150 เมตร เพื่อแจ้งให้ผู้ที่ใช้เส้นทางได้ทราบ และเพิ่มความระมัดระวังในขณะสัญจรผ่านพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
- (9) กำหนดเงื่อนไขให้ผู้รับเหมาดำเนินการก่อสร้าง โดยวางแผนเป็นแนวเบี่ยงเส้นทางจราจร เพื่อใช้เป็นเส้นทางเบี่ยงพื้นที่ปฏิบัติงานก่อสร้างและพื้นที่จัดระบบการจราจรชั่วคราว ทั้งนี้แนววงกำหนดให้ใช้พื้นที่ผิวการจราจรด้านนอกสุดที่ติดกับแนววางท่อส่งก๊าซ ไม่เกิน 1 ช่องจราจร และมีความยาวของระยะแนวเบี่ยงเส้นทางจราจรเท่าที่จำเป็น
- (10) จัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยในเขตพื้นที่ก่อสร้าง
- (11) การติดตั้งเครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ และสัญญาณไฟจราจรชั่วคราว ให้เป็นไปตามมาตรฐานราชการกำหนด โดยมีการกันเขตพื้นที่ก่อสร้างด้วยราวกันชนคอนกรีตบริเวณพื้นที่ Sale tap และบริเวณ Tied-in พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือน ได้แก่ ป้ายเตือน “งานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติข้างหน้า” “ลดความเร็ว” “สิ้นสุดเขตก่อสร้าง” เป็นต้น เพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบว่าการก่อสร้างข้างหน้า โดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสม ชัดเจน และสอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์เส้นทาง
- (12) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจตราดูแลความเรียบร้อยของอุปกรณ์ เครื่องหมาย สัญญาณต่าง ๆ ประจำพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้อุปกรณ์ต่าง ๆ ใช้การได้ตลอดเวลา
- (13) ในกรณีที่จำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืน จะต้องมีติดตั้งสัญญาณและไฟแสงสว่างเตือนที่ปรากฏเห็นชัดเจนไว้ตลอดแนวกำแพงที่ปฏิบัติงานก่อสร้างวางท่อของโครงการ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุการจราจรในช่วงเวลากลางคืน และเพิ่มเติมไฟส่องสว่างบริเวณจุดตัดของถนนสายย่อยหรือจุดกลับรถ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นด้วย
- (14) ในกรณีที่เส้นทางจราจรเกิดการชำรุดเสียหายเนื่องจากการก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมาดำเนินการ ซ่อมแซมทันที
- (15) บริษัทฯ ประชาสัมพันธ์รายละเอียดแผนการก่อสร้างให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน สถานประกอบการ เป็นต้น ทราบเป็นการล่วงหน้าอย่างน้อย 2 สัปดาห์ ก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่
- (16) บริษัทฯ วางแผนการก่อสร้างในช่วงที่ผ่านย่านชุมชน ที่พักอาศัย และสถานประกอบการ ให้ใช้ระยะเวลาก่อสร้างให้น้อยที่สุด และเมื่อวางท่อก๊าซฯ ลงได้ดินเสร็จแล้ว ต้องเร่งดำเนินการคืนสภาพพื้นที่ให้เหมือนเดิมหรือดีกว่าเดิมทันที
- (17) ติดป้ายแสดงชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ระบุวันเริ่มต้นโครงการและวันสิ้นสุดโครงการ ชื่อผู้รับเหมาก่อสร้าง พร้อมเบอร์โทรศัพท์ แจ้งให้ผู้ขับรถใช้ถนนที่ผ่านบริเวณก่อสร้างได้ทราบเป็นการล่วงหน้าก่อนเริ่มงานก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน เพื่อให้ความระมัดระวังเมื่อจะสัญจรผ่าน



	TRANSPORTATION PROCEDURE	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	PR-A-2102.18-010-007
		Rev. 0	Page 15 of 16

(18) กำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดทำแผนจราจรเสนอต่อโครงการเพื่อพิจารณา ก่อนเริ่มกิจกรรมก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซฯ ซึ่งประกอบด้วย การกำหนดเส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ ช่วงเวลาการขนส่ง การติดตั้งป้าย/เครื่องหมายจราจรบนผิวทางและระยะเวลาในการก่อสร้าง

(19) จัดเตรียมพื้นที่ก่อสร้างโดยกันเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจรให้ชัดเจน โดยใช้แผงกั้นกรวย พร้อมติดตั้งเครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน ไฟกระพริบ ป้ายแนะนำ และสัญญาณไฟจราจรชั่วคราวให้เป็นไปตามมาตรฐานเพื่อใช้เตือนการจราจรก่อนถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสม และต้องตรวจสอบบำรุงรักษาป้ายและสัญญาณไฟต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลา และต้องดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขโดยทันทีที่เกิดความเสียหาย ชำรุด หรือสูญหาย

(20) จัดให้มีแสงสว่างเพียงพอในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง มีไฟสัญญาณกระพริบให้เห็นแนวก่อสร้างชัดเจน และป้ายสัญญาณจราจร ที่ติดตั้งต้องสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืนก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 50 เมตร หรือตามที่หน่วยงานเจ้าของพื้นที่กำหนด

(21) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกจราจร บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในพื้นที่ เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร

(22) ต้องไม่วางกองวัสดุที่มีความจำเป็นต้องใช้งานในลักษณะกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจร และต้องขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ที่ไม่ได้ใช้งานออกจากพื้นที่ก่อสร้างทันที รวมทั้งจำกัดจำนวนการขนย้ายท่อส่งก๊าซไปวางเรียงหน้างานในแต่ละจุดให้พอดีกับปริมาณงานที่สามารถปฏิบัติได้ในแต่ละวัน เพื่อให้กองกีดขวางการจราจร

(23) อบรมและควบคุมพนักงานขับรถที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างทุกชนิด ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด รวมทั้งการตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์รถตามคู่มือการบำรุงรักษาทุกครั้งก่อนใช้งาน

(24) เมื่อการก่อสร้างในเขตทางถนนแล้วเสร็จ ให้ขนย้ายวัสดุและอุปกรณ์ต่าง ๆ ที่ไม่ใช้งานออกไปทันที และทำความสะอาด/คืนพื้นที่ทางเท้า หรือทางเข้า-ออก ให้อยู่ในสภาพเดิมและเรียบร้อย

(25) ต้องเร่งปรับปรุงและคืนสภาพพื้นที่ก่อสร้างและ/หรือผิวจราจรที่ได้รับผลกระทบจากกิจกรรมการก่อสร้าง ให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือดีกว่าเดิม รวมทั้งติดตั้งป้ายเตือนและสัญลักษณ์แนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

(26) จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์และรถขนส่งคนงานภายในพื้นที่ที่กำหนดไว้และไม่อยู่ในตำแหน่งที่กีดขวางการจราจร รวมทั้งจัดวางเครื่องจักร อุปกรณ์ และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น

(27) กรณีที่มีการปิดกั้น/ลดช่องจราจรเพื่อการก่อสร้าง โครงการจะต้องแจ้งชุมชนบริเวณใกล้เคียงให้ทราบก่อนดำเนินการ พร้อมระบุเวลาและจำนวนช่องจราจรที่มีการปิดกั้น และจะต้องเร่งก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว


2.5 แผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่งตามมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม(EIA)

(1.) ติดป้ายแสดงชื่อโครงการเจ้าของโครงการระบุวันเริ่มต้นโครงการและวันสิ้นสุดโครงการของบริษัทรับเหมาก่อสร้างพร้อมหมายเลขโทรศัพท์แจ้งให้ผู้ใช้รถใช้ถนนที่ผ่านบริเวณก่อสร้างได้ทราบเป็นการล่วงหน้าก่อนเริ่มงานก่อสร้างอย่างน้อย 1 สัปดาห์เพื่อใช้ความระมัดระวังเมื่อจะสัญจรผ่าน

(2.) หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเวลา 06:30 น. ถึง 8:30 น. และ 16:00 น. ถึง 18:30 น. บนถนนที่มีการจราจรหนาแน่นหรือช่วงเทศกาลต่าง ๆ

(3.) จัดให้มีป้ายหรือสัญญาณเตือนไฟกระพริบที่เห็นได้ชัดเจนเพื่อการเขตพื้นที่ก่อสร้างออกจากเส้นทางจราจรและมีการติดป้ายเตือนในตำแหน่งที่ผู้ใช้ถนนสามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งเวลากลางวันและเวลากลางคืนโดยมีระยะการติดตั้งที่เหมาะสมอย่างน้อยประมาณ 150 เมตรจากพื้นที่ก่อสร้างและสอดคล้องกับลักษณะการใช้ประโยชน์ของเส้นทาง



	TRANSPORTATION PROCEDURE	RE-ROUTE PTT PIPELINE HSR 4-2	
		Document No.	PR-A-2102.18-010-007
		Rev. 0	Page 16 of 16

(4.) ขนย้ายวัสดุที่ไม่ได้ใช้ออกจากพื้นที่ที่อาจกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการจราจรจัดวางเครื่องจักรวัสดุอุปกรณ์ที่จำเป็นต้องใช้งานให้เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ก่อสร้างและจำกัดจำนวนการขนย้ายต่อท้ายในแต่ละจุดให้พอดีกับปริมาณงานที่สามารถปฏิบัติได้ในแต่ละวัน

(5.) ติดตั้งรั้วเหล็กหรือกำแพงคอนกรีต (Concrete barrier) หรือวัสดุอื่นใดกั้นบริเวณโดยรอบพื้นที่และบ่อส่งให้มีระยะปลอดภัยที่เหมาะสมกับสภาพพื้นที่โดยเฉพาะบริเวณที่อยู่ใกล้ทางเข้า-ออกชุมชนพร้อมติดตั้งป้ายสัญญาณและ/หรือเครื่องหมายเตือนแสดงเขตหวงห้ามที่อาจเกิดอันตรายหรือบริเวณพื้นที่ที่มีเครื่องจักรกลกำลังปฏิบัติงานให้เห็นอย่างชัดเจน

(6.) กรณีที่จำเป็นต้องทำงานในเวลากลางคืนต้องติดตั้งไฟสัญญาณกะพริบและไฟแสงสว่างเตือนที่เห็นได้อย่างชัดเจนตลอดเวลา

(7.) จัดพื้นที่จอดรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ต่างๆให้เป็นระเบียบโดยไม่ให้อยู่ในตำแหน่งที่กีดขวางการจราจรรวมทั้งต้องจัดวางเครื่องจักรอุปกรณ์และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อยภายในเขตพื้นที่ก่อสร้าง

(8.) กรณีที่มีการปิดกั้นช่องจราจรให้ใช้พื้นที่ผิวจราจรให้น้อยที่สุดหรือจัดทำทางเบี่ยงการจราจรชั่วคราวและประสานกับหน่วยงานในท้องที่เพื่อแจ้งแผนการก่อสร้างและขอคำแนะนำโดยจัดให้มีป้ายแสดงเขตก่อสร้างและป้ายเตือนให้ชัดเจนตลอดระยะก่อสร้าง

(9.) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้าออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งจัดให้มีธงสัญญาณเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการอำนวยความสะดวก

(10.) จำกัดความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างโดยในช่วงที่ผ่านเขตชุมชนให้ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมงและ 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมงและในพื้นที่ทั่วไป ทั้งนี้ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องแต่ละพื้นที่

(11.) เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จต้องเร่งปรับปรุงพื้นที่กลับสู่สภาพเดิมโดยเร็วและกรณีกิจกรรมของโครงการทำให้เกิดการชำรุดเสียหายของถนนให้เร่งปรับปรุงและคืนสภาพพื้นที่ก่อสร้างและ/หรือผิวจราจรให้มีสภาพเหมือนเดิมหรือเป็นไปตามเงื่อนไขที่หน่วยงานรับผิดชอบกำหนด





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 2-5

ตัวอย่างเอกสารเกี่ยวกับการทำงานด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัย
และสิ่งแวดล้อมของโครงการ

มกราคม 2566

📍 3/4 ถนนประดิษฐ์มนูกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
☎ โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4
🌐 www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)

(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 2-5 (ก)

ตัวอย่างเอกสารใบอนุญาตทำงาน

มกราคม 2566

3/4 ถนนประดิษฐ์มนูญกิจ แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4
www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



PTT-TSO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

HOT

Permit No. 22-HT-29784

สำหรับการใช้งานกับหลุม มนุษย์เท่านั้น

สถานะใบอนุญาต: รอปฏิบัติงาน

วันที่ปฏิบัติงาน: 23 กรกฎาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 09:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

พื้นที่ขออนุญาตทำงาน: พื้นที่ระบบท่อเซต 9

ใบอนุญาตทำงานร้อน
(HOT WORK PERMIT)

รายละเอียดงานที่เกี่ยวข้อง

สถานที่ (ระบุให้ชัดเจน): Reroute ริงลิค BV.NR2

เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่จะปฏิบัติงาน:

ประเภทของเครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ใช้โดยปกติต้องมีใบตรวจสอบสภาพ :

รายละเอียดของงาน: ในสถานี NR2 เข้าแบบ foundation เพื่อย้าย grounding

☒ แบบใบตรวจสอบสภาพ 4 ฉบับ

Job Type: CM

ใบอนุญาตอื่น ที่ต้องให้ร่วมกัน เพื่อประกอบการปฏิบัติงาน (กรอกโดยผู้ขออนุญาต)

☐ ทำงานทั่วไป ☐ ทำงานขุดเจาะพื้นดิน ☐ ฉายรังสี ☐ ทำงาน Software
☐ ทำงานรื้อถอน ☐ ทำงานขึ้นที่สูง ☐ ดัด/เชื่อมแหล่งพลังงาน ☐ ทำงานปั้นขึ้น
☐ ทำงานในที่สูงอากาศ ☐ ใช้งานถังรับ ☐ ทำงานไฟฟ้า

Other Detail

MOC: ,

ลงนามใบอนุญาตทำงาน/ขอต่ออายุ/ปิดงาน

ข้าพเจ้าเข้าใจในงานที่ปฏิบัติเป็นอย่างดี

ลงชื่อ () ผู้ขออนุญาต

หน่วยงาน

เขียนวันที่ 23 กรกฎาคม 2565

ขอต่ออายุ

ตั้งแต่ วันที่ ถึง วันที่

ลงชื่อ ผู้ขออนุญาต
ลงชื่อ ผู้ควบคุมงาน
ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบและปิดงาน

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบรายการข้างต้นด้วยตนเอง และพิจารณาเห็นว่าปลอดภัยเพียงพอที่จะปฏิบัติงานได้

ลงชื่อ () ผู้ควบคุมงาน

หน่วยงาน แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์

ลงชื่อ () ผู้อนุญาต

หน่วยงาน แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์

☐ ต้องการ ☒ ไม่ต้องการ การอนุมัติการทำงานจาก Gas Control

ลงชื่อ ไปต้องลงนาม Gas Control

() โทร.

ก่อนเลิกงาน ข้าพเจ้าได้จัดทำสถานที่ทำงานให้มีสภาพปลอดภัย หรือมีการคืนสภาพพื้นที่เหมือนเดิมแล้ว

สถานะงาน [] แล้วเสร็จ [x] ไม่แล้วเสร็จ [] ยกเลิก

หมายเหตุ

ลงชื่อ () ผู้ขออนุญาต
ลงชื่อ () ผู้ตรวจสอบและปิดงาน

วันที่

ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ดังนี้ (กรอกโดยผู้อนุญาต และผู้ตรวจสอบ)

รายละเอียด	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
หมวกกันกระแทก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ถุงมือกันบาด	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
หมวกกันนุ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
เครื่องช่วยหายใจ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ชุดป้องกันฝุ่น / สารเคมี	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ถุงมือหนัง / ยาง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
เข็มขัด / เชือกนิรภัย	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
อื่นๆ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

คำเตือน: ต้องติดแสดงใบอนุญาตฉบับนี้ให้เห็นเด่นชัดในจุดที่ทำงาน



PTT-TSO
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

GAS

Permit No. 22-HT-29784

ตารางบันทึกผลการตรวจวัดก๊าซ
Gas Monitoring Table

วันที่ปฏิบัติงาน: 23 กรกฎาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 09:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

ระยะเวลาที่วัด จากวันที่ / Form Date: 23-7-65

ถึงวันที่ / To Date: 23-7-65

จุดวัดก๊าซที่ 1: NR 1

รุ่นเครื่องวัดก๊าซ: Altair 4x

Serial: 620833

☒ วัดก๊าซต่อเนื่องและบันทึกค่าทุก 1 ชม.

☐ วัดก๊าซเป็นครั้งคราว อย่างน้อยจำนวน ครั้ง

ตารางวัดก๊าซ

Type (Limits)	ก่อนเริ่มงาน	1	2	3	4	5	6	7	8	9
[] LEL%(See Note for Limits)	0	0	0	0	0	0	0			
[] O2% (19.5-23.5%)	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8			
[] H2S% (< 5.0 ppm)	0	0	0	0	0	0	0			
[] Mercury (Hg) (< 0.025 mg/m3)	-	-	-	-	-	-	-			
[] Other (Specify)	-	-	-	-	-	-	-			
เวลาที่ตรวจวัด	9.00	10.00	11.00	13.00	14.00	15.00	16.00			

หมายเหตุ

ลงนามผู้ตรวจวัด

%LEL ต้องไม่เกิน 10% สำหรับงานทั่วไปไม่มีความร้อน และต้องไม่เกิน 5% สำหรับงาน Hot work / Limit < 10% LEL for cold work and <5% LEL for Hot work

ชื่อ นามสกุล ผู้ตรวจวัด (ตัวบรรจง)

เบอร์โทร

ระยะเวลาที่วัด จากวันที่ / Form Date:

ถึงวันที่ / To Date:

จุดวัดก๊าซที่ 2:

รุ่นเครื่องวัดก๊าซ:

Serial:

☐ วัดก๊าซต่อเนื่องและบันทึกค่าทุก 1 ชม.

☐ วัดก๊าซเป็นครั้งคราว อย่างน้อยจำนวน ครั้ง

ตารางวัดก๊าซ

Type (Limits)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
[] LEL%(See Note for Limits)										
[] O2% (19.5-23.5%)										
[] H2S% (< 5.0 ppm)										
[] Mercury (Hg) (< 0.025 mg/m3)										
[] Other (Specify)										

หมายเหตุ

ลงนามผู้ตรวจวัด

%LEL ต้องไม่เกิน 10% สำหรับงานทั่วไปไม่มีความร้อน และต้องไม่เกิน 5% สำหรับงาน Hot work / Limit < 10% LEL for cold work and <5% LEL for Hot work

ชื่อ นามสกุล ผู้ตรวจวัด (ตัวบรรจง)

เบอร์โทร

* หมายเหตุ : กรณีที่มีจุดวัดก๊าซมากกว่า 2 จุด ให้ใช้วิธีการถ่ายเอกสารและแนบเข้าระบบภายหลัง







PTT-TSO
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ






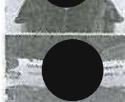



เครื่องมือ
TOOLS/STAFF

TOOLS/STAFF

Permit No. 22-HT-29784

วันที่ปฏิบัติงาน: 23 กรกฎาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 09:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

อุปกรณ์						
ลำดับที่	รายละเอียดเครื่องมือ	Model	Serial	สถานะ	วันหมดอายุ	รูปอุปกรณ์
1	ถังแก๊ส 4"	9556hp	PwP-GD-01	อนุมัติ	14/08/2022	
2	Gas detector	Altair 4X	500833	อนุมัติ	18/08/2022	
3	Inverter Mobile welding machine	TIG300A	RI 19118521	อนุมัติ	14/08/2022	
4	เครื่องเจน 25Kva สแตนเลส	SDG25AS	1293A20112	อนุมัติ	13/08/2022	

ผู้ปฏิบัติงาน					
ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	หน่วยงาน/บริษัท	สถานะ	วันหมดอายุ	รูป
1		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	29/12/2022	
2		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	17/08/2022	
3		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	21/11/2022	
4		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	29/12/2022	
5		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	29/12/2022	
6		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	17/08/2022	
7		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	29/12/2022	
8		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	17/08/2022	
9		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	17/11/2022	



PTT-TSO
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

เครื่องมือ
TOOLS/STAFF

10

TOOLS/STAFF

Permit No. 22-HT-29784


วันที่ปฏิบัติงาน: 23 กรกฎาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 09:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

บริษัท สยามราชน จำกัด (มหาชน)

ปฏิบัติงานได้

29/12/2022



 <p>SRTET S.R.T. Thailand Train Company Limited บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด</p>	WORK PERMIT APPLICATION ใบขออนุญาตเข้าปฏิบัติงาน	WORK PERMIT (WP) NUMBER เลขที่ใบขออนุญาตเข้าปฏิบัติงาน WP22W30-09		
PART 1 - to be completed by the applicant and submitted to the Maintenance Management Centre of the SRTET.				
ส่วนที่ 1 - ผู้ขอรอกข้อมูลให้สมบูรณ์และส่งให้แผนกวิศวกรรมซ่อมบำรุง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด.				
Work Party Supervisor (WPS) ชื่อผู้รับผิดชอบ	Description of Work รายละเอียดของงาน			
[Redacted] /As File Attached	งานประกอบเชื่อมต่อ 4",6",10",12",20"24" และทดสอบแนวเชื่อมด้วยวิธี PT, MT, RT, UTM, UTL			
Phone Number of WPS หมายเลขโทรศัพท์ผู้รับผิดชอบ				
[Redacted]				
Work Location สถานที่ปฏิบัติงาน				
เขตการรถไฟฯ ช่วงรังสิต-เขื่อนขันธ์กาบแก้วบัวบาน (กม.32+432) ถึง ทางหลวงหมายเลข 346 (กม.1+360)				
Equipment / System that must be de-energized / disabled during this work ? อุปกรณ์ / ระบบที่ต้องถูกตัดไฟ / ไม่สามารถใช้งานได้ระหว่างการทำงานนี้ ?				
No ไม่ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> Yes ใช่ <input type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย				
Heavy Equipment used during the work. อุปกรณ์หนักที่ต้องใช้ระหว่างการทำงานนี้				
No ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> Yes ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย รถเข็น 5 ตัน แบคโฮ EC210D				
Method Statement / Procedure for Formal Testing or Outside Contractor attached? คำชี้แจงวิธีการทำงาน / ขั้นตอนการทดสอบเฉพาะ หรือเอกสารผู้รับเหมาภายนอก แนบท้ายหรือไม่		No ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> Yes ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>		
No. of workers involved จำนวนคนทำงานที่เกี่ยวข้อง	Free Train Ride Needed ต้องการใช้รถไฟหรือไม่			
35	No ไม่ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> Yes ใช่ <input type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย			
Duration of Work (Maximum 31 Days) ระยะเวลาการปฏิบัติงาน (มากที่สุด 31 วัน)	From จาก		To ถึง	
	Date วันที่	25-Jul-22	Date วันที่	24-Aug-22
	Time เวลา	7:00	Time เวลา	18:00
WP Requested by ขออนุญาตปฏิบัติงานโดย	[Redacted]	Signature & Date ลายมือชื่อและวันที่		[Redacted] 18/07/2022
Phone Number หมายเลขโทรศัพท์	[Redacted]	Company บริษัท		บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
PART 2 - APPROVAL FOR IMPLEMENTATION ส่วนที่ 2 - การอนุมัติการปฏิบัติงาน				
Work shall be done under Constant Supervision of การปฏิบัติงานต้องอยู่ภายใต้การดูแลของ		[Redacted] /As File Attached		
Duration of Work (Maximum 31 Days) ระยะเวลาการปฏิบัติงาน (มากที่สุด 31 วัน)	From จาก		To ถึง	
	Date วันที่	25-Jul-22	Date วันที่	24-Aug-22
	Time เวลา	7:00	Time เวลา	18:00
Additional Safety Precautions and/or Restrictions การป้องกันด้านความปลอดภัย และ / หรือ ข้อจำกัดเพิ่มเติม				
No ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> No Yes ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย				
Inform OCC & SCO before start working.				
MMC Manager / Authorised Delegate ผู้จัดการแผนกวิศวกรรมซ่อมบำรุง / ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้ง		Date วันที่		
[Redacted]		22-Jul-22		
PART 3 - SURRENDERING OF WORK PERMIT ส่วนที่ 3 - การส่งมอบคืนใบอนุญาตเข้าปฏิบัติงาน				
Work Party Supervisor (WPS) confirmation that work is Completed and system including security and alarm points are restored to normal condition except for the following (note if any) : การยืนยันของผู้รับผิดชอบว่างานเสร็จสิ้นและระบบรวมถึงการรักษาความปลอดภัยและจุดสัญญาณเตือนภัยได้คืนสู่สภาพปกติ ยกเว้นดังต่อไปนี้ (บันทึกรายละเอียด ถ้ามี) :				
Work Party Supervisor (WPS) ผู้รับผิดชอบ	Signature ลายมือชื่อ	Date วันที่	Time เวลา	
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]	



เลขที่...../.....

ใบอนุญาตให้ทำงานที่ต้องใช้ความร้อน (เชื่อม, ตัด, ทำให้เกิดประกายไฟ, ชุตเจาะ, เจียรและรังสี)

Hot Work Permit

1. ใบอนุญาตใช้เฉพาะวันที่ 26/4/22 - 24/8/22 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึงเวลา 18.00 น.
ชื่อแผนก/ผู้รับเหมา ปตท. ประเภทการทำงาน งานประปา 1" 6" 10" 12" 20" 24"
สถานที่/บริเวณที่ปฏิบัติงาน บริเวณทางรถไฟฝั่งใต้-ตะวันออก โดยงานเลขที่ 1-2/1-2/20
ผู้ควบคุมงานชื่อ (ทพ. 32+402) ถึง ทล. 3AL (ทพ. 1+360)
ประเภทพื้นที่ ☒ ปกติ ☐ ที่สูง ☐ ผุ้นมาก ☐ สารเคมี
☐ อื่นๆระบุ.....

2. รายชื่ออุปกรณ์ที่นำเข้ามาทำงานมีดังนี้

- ☐ เครื่องเชื่อมไฟฟ้าและก๊าซต่างๆ ☐ ส่วนไฟฟ้า ☐ เครื่องเจียร
☐ ถังก๊าซสำหรับงานเชื่อม ☐ เครื่องเจาะ ☐ เครื่องตัด ☐ อื่นๆ.....

3. รายการความปลอดภัยที่ต้องดำเนินการพิจารณา ก่อนเข้าปฏิบัติงาน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	ใช่	ไม่ใช่	หมายเหตุ
1	มีการเคลื่อนย้ายวัตถุไวไฟออกจากพื้นที่	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	มีการปิดกั้นวัตถุที่สามารถติดไฟได้ออกจากหน้างาน	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	มีการระบายอากาศที่เหมาะสม	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	มีการติดป้าย / สัญญาณเตือน/หรือกันเขต ให้ระวังอันตรายจากการปฏิบัติงาน	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
5	มีการเตรียมถังดับเพลิง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
6	อื่นๆ.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

4. ได้เตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลไว้ใช้งานดังนี้ ☐ แวนตานิรภัย ☐ รองเท้านิรภัย

- ☐ หน้ากากเชื่อม ☐ ถุงมือ ☐ เครื่องดับเพลิง ☐ ปลั๊กอุดหู ☐ อื่นๆ.....

การตรวจสอบก่อนเริ่มปฏิบัติงาน (เลือกเฉพาะบุคคลที่เกี่ยวข้อง)

ข้าพเจ้าได้ช่วยกันตรวจสอบความเรียบร้อยของพื้นที่ปฏิบัติงานด้วยตนเองเรียบร้อยแล้วตามรายการต่อไปนี้
ฝ่ายปฏิบัติงาน..... ปตท. ☐ พ.ซ่อมฯ ☒ ผู้ควบคุมงาน ☐

หน่วยงานเจ้าของพื้นที่.....☒ หน.งาน ☐ หน.แผนก ☐ ผู้ประสานงานความปลอดภัย เวลา.....น.
 

การตรวจสอบหลังปฏิบัติงานเสร็จ

ข้าพเจ้าได้ร่วมกันตรวจสอบความเรียบร้อยของพื้นที่ปฏิบัติงานด้วยตนเองเรียบร้อยแล้วตามรายการต่อไปนี้

- ☐ จัดเก็บพื้นที่ปฏิบัติงานเรียบร้อย ☐ ปลดป้าย "ห้ามแตะ" ☐ ไม่มีแหล่งเชื้อเพลิงหลงเหลือ
☐ จัดเก็บเครื่องมือในการทำงานเรียบร้อย ☐

พร้อมทั้งแจ้งให้ทางหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ทราบการสิ้นสุดงาน

ฝ่ายปฏิบัติงาน..... ☐ พ.ซ่อมฯ ☐ ผู้ควบคุมงาน ☐
(.....)

หน่วยงานเจ้าของพื้นที่..... ☐ หน.งาน ☐ หน.แผนก ☐ ผู้ประสานงานความปลอดภัย เวลา.....น.
(.....)





PTT-TSO
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ELE

Permit No. 22-EL-4697

สำหรับการใช้งานกับท่อฯ บนบกเท่านั้น

สถานะใบอนุญาต: ปิดงาน


ใบอนุญาตทำงานไฟฟ้า
(ELECTRICAL WORK PERMIT)

วันที่ปฏิบัติงาน: 23 สิงหาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 08:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

พื้นที่ขออนุญาตทำงาน: พื้นที่ระบบท่อเขต 9

รายละเอียดงานที่เกี่ยวข้อง			
สถานที่ (ระบุให้ชัดเจน): NR2			
เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่จะปฏิบัติงาน: เครื่องปั้นไฟติเซล, รถมอเตอร์ลิฟต์, รถเข็นถัง, คันเขี่ย 7 นิ้ว			
ประเภทของเครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ใช้โดยไม่มีใบตรวจสอบ : _____			
รายละเอียดของงาน: ย้ายสายไฟ, หม้อแปลงและบีกเสาไฟ			
<input checked="" type="checkbox"/> แบบใบตรวจสอบสภาพ 4 ฉบับ			
Job Type: CM			
ใบอนุญาตอื่น ที่ต้องใช้ร่วมกัน เพื่อประกอบการปฏิบัติงาน (กรอกโดยผู้ขออนุญาต)			
<input type="checkbox"/> ทำงานทั่วไป	<input type="checkbox"/> ทำงานบนกระดาน	<input type="checkbox"/> ฉายรังสี	<input type="checkbox"/> ทำงาน Software
<input type="checkbox"/> ทำงานร้อน	<input type="checkbox"/> ทำงานขั้นสูง	<input type="checkbox"/> สกัด/สกัดแหล่งพลังงาน	<input type="checkbox"/> ทำงานบนรถ
<input type="checkbox"/> ทำงานในที่สูง	<input type="checkbox"/> ใช้งานหนัก	<input type="checkbox"/> ทำงานไฟฟ้า	
Other Detail			
MOC: ,			
ลงนามในอนุญาตทำงาน/ขอต่ออายุ/ปิดงาน			
ข้าพเจ้าเข้าใจในงานที่ปฏิบัติเป็นอย่างดี ลงชื่อ _____ ผู้ขออนุญาต () โทร. _____ หน่วยงาน _____ เขียนวันที่ 26 สิงหาคม 2565		ขอต่ออายุ ตั้งแต่ วันที่ _____ ถึง วันที่ _____ ลงชื่อ _____ ผู้ขออนุญาต ลงชื่อ _____ ผู้ควบคุมงาน ลงชื่อ _____ ผู้ตรวจสอบและปิดงาน	
ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบรายการข้างต้นด้วยตนเอง และพิจารณาเห็นว่าปลอดภัย เพียงพอที่จะปฏิบัติงานได้ ลงชื่อ _____ ผู้ควบคุมงาน () โทร. _____ หน่วยงาน _____ ลงชื่อ _____ ผู้อนุญาต () โทร. _____ หน่วยงาน หน่วยงานปฏิบัติการและบำรุงรักษาเครื่อง <input type="checkbox"/> ต้องการ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ต้องการ การอนุมัติการทำงานจาก Gas Control ลงชื่อ _____ ไม่ต้องการลงนาม Gas Control () โทร. _____		ก่อนเริ่มงาน ข้าพเจ้าได้จัดทำสถานที่ทำงานให้ปลอดภัย หรือมีการคืนสภาพพื้นที่เหมือนเดิมแล้ว สถานะงาน [X] แล้วเสร็จ [] ไม่แล้วเสร็จ [] ยกเลิก หมายเหตุ ปิดงาน Online ลงชื่อ _____ ผู้ขออนุญาต ลงชื่อ _____ ผู้ตรวจสอบและปิดงาน วันที่ 24 สิงหาคม 2565	
ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ดังนี้ (กรอกโดยผู้ขออนุญาต และผู้ตรวจสอบ)			
รายละเอียด	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
หมวกกันกระแทก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
รองเท้าบูต	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ถุงมือ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
เครื่องช่วยหายใจ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ชุดป้องกันฝุ่น / สารเคมี	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ถุงมือหนัง / ยาง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
รองเท้าปกริย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
เข็มขัด / เชือกปกริย	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
อื่นๆ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

คำเตือน: ต้องติดแสดงใบอนุญาตฉบับนี้ให้เห็นเด่นชัดในจุดที่ทำงาน

 <p>SRTET S.R.T. Thailand Train Company Limited บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด</p>	WORK PERMIT APPLICATION ใบขออนุญาตเข้าปฏิบัติงาน	WORK PERMIT (WP) NUMBER เลขที่ใบขออนุญาตเข้าปฏิบัติงาน WP22W35-13
PART 1 - to be completed by the applicant and submitted to the Maintenance Management Centre of the SRTET.		
ส่วนที่ 1 - ผู้ขอรอกข้อมูลให้สมบูรณ์และส่งให้แผนกวิศวกรรมซ่อมบำรุง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด.		
Work Party Supervisor (WPS) ชื่อผู้รับผิดชอบ	Description of Work รายละเอียดของงาน	
[REDACTED] / As File Attached	งานประกอบเชื่อมต่อ 4"6"10"12"20"24" และทดสอบแนวเชื่อมต่อ PT,MT,RT,UTM,UTL	
Phone Number of WPS หมายเลขโทรศัพท์ผู้รับผิดชอบ		
[REDACTED]		
Work Location สถานที่ปฏิบัติงาน		
เลขทางการรถไฟแห่งประเทศไทย (32+432) ถึงทางหลวงหมายเลข 546 (กม.1+560)		
Equipment / System that must be de-energized / disabled during this work ? อุปกรณ์ / ระบบที่ต้องถูกตัดไฟ / ไม่สามารถใช้งานได้ระหว่างการทำงานนี้ ?		
No ไม่ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> Yes ใช่ <input type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย		
Heavy Equipment used during the work. อุปกรณ์หนักที่ต้องใช้ระหว่างการทำงานนี้		
No ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> Yes ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย		
รถเข็น 5 ตัน แบคโฮ EC210D เครื่องเจาะท่อลอด HDD		
Method Statement / Procedure for Formal Testing or Outside Contractor attached?		
คำชี้แจงวิธีการทำงาน / ขั้นตอนการทดสอบเฉพาะ หรือเอกสารผู้รับเหมาภายนอก แนบท้ายหรือไม่		
No ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> Yes ใช่ <input checked="" type="checkbox"/>		
No. of workers involved จำนวนคนทำงานที่เกี่ยวข้อง	Free Train Ride Needed ต้องการใช้รถไฟหรือไม่	
45	No ไม่ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> Yes ใช่ <input type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย	
Duration of Work (Maximum 31 Days) ระยะเวลาการปฏิบัติงาน (มากที่สุด 31 วัน)	From จาก To ถึง	
Date วันที่	29-Aug-22	Date วันที่
Time เวลา	7:00	Time เวลา
WP Requested by ขออนุญาตปฏิบัติงานโดย	[REDACTED]	Signature & Date ลายมือชื่อและวันที่
Phone Number หมายเลขโทรศัพท์	[REDACTED]	Company บริษัท
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)		
PART 2 - APPROVAL FOR IMPLEMENTATION ส่วนที่ 2 - การอนุมัติการปฏิบัติงาน		
Work shall be done under Constant Supervision of การปฏิบัติงานต้องอยู่ภายใต้การดูแลของ		
[REDACTED] As File Attached		
Duration of Work (Maximum 31 Days) ระยะเวลาการปฏิบัติงาน (มากที่สุด 31 วัน)	From จาก To ถึง	
Date วันที่	29-Aug-22	Date วันที่
Time เวลา	7:00	Time เวลา
Additional Safety Precautions and/or Restrictions การป้องกันด้านความปลอดภัย และ / หรือ ข้อจำกัดเพิ่มเติม	No ไม่ใช่ <input type="checkbox"/> No Yes ใช่ <input checked="" type="checkbox"/> If yes, please describe ถ้าใช่ โปรดอธิบาย	
Inform OCC & SCO before start working.		
MMC Manager / Authorised Delegate ผู้จัดการแผนกวิศวกรรมซ่อมบำรุง / ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้ง		
[REDACTED]		
Date วันที่		
26-Aug-22		
PART 3 - SURRENDERING OF WORK PERMIT ส่วนที่ 3 - การส่งมอบคืนใบอนุญาตเข้าปฏิบัติงาน		
Work Party Supervisor (WPS) confirmation that work is Completed and system including security and alarm points are restored to normal condition except for the following (note if any) : การยืนยันของผู้รับผิดชอบว่างานเสร็จสิ้นและระบบรวมถึงการรักษาความปลอดภัยและจุดสัญญาณเตือนภัยได้คืนสู่สภาพปกติ ยกเว้นดังต่อไปนี้ (บันทึกรายละเอียด ถ้ามี) :		
Work Party Supervisor (WPS) ผู้รับผิดชอบ	Signature ลายมือชื่อ	Date วันที่
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]



PTT-TSO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

HOT

Permit No. 22-HT-35929

สำหรับการใช้งานกับท่อ บนบกเท่านั้น

สถานะใบอนุญาต: รอปฏิบัติงาน

วันที่ปฏิบัติงาน: 30 กันยายน 2565 เวลาเริ่มต้น: 08:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

พื้นที่ขออนุญาตทำงาน: พื้นที่ระบบท่อเขต 9

ใบอนุญาตทำงานร้อน
(HOT WORK PERMIT)

รายละเอียดงานที่เกี่ยวข้อง

สถานที่ (ระบุให้ชัดเจน): Reroute รังสิต NR2

เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่จะปฏิบัติงาน:

ประเภทของเครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ใช้โดยไม่ได้มีใบตรวจสอบสภาพ: จอบ เสียม แยกไฟฟ้า แมคโคร ชะแสง ดินเจียร

รายละเอียดของงาน: เข้าแบบผูกเหล็ก คอปล และเทคอนกรีต ทำบ่อ ตัดท่อระบายน้ำ สกัดดินเหนียว และปิดกำแพงชั่วคราว

☒ แบบใบตรวจสอบสภาพ 4 ฉบับ

Job Type: CM

ใบอนุญาตอื่น ที่ต้องใช้ร่วมกัน เพื่อประกอบการปฏิบัติงาน (กรอกโดยผู้ขออนุญาต)

☐ ทำงานทั่วไป ☐ ทำงานขุดเจาะพื้นดิน ☐ ลายสี ☐ ทำงาน Software
☐ ทำงานร้อน ☐ ทำงานขึ้นที่สูง ☐ ตัด/ฉีกแฉกหลังงาน ☐ ทำงานบนเรือ
☐ ทำงานในที่อับอากาศ ☐ ใช้งานถังแรงดัน ☐ ทำงานไฟฟ้า

Other Detail

MOC: ,

ลงนามใบอนุญาตทำงาน/ขอค่อสาย/ปฏิบัติงาน

ข้าพเจ้าเข้าใจในงานที่ปฏิบัติเป็นอย่างดี

ลงชื่อ () ผู้ขออนุญาต
โทร. ()
หน่วยงาน
เขียนวันที่ 30 กันยายน 2565

ขอต่ออายุ

ตั้งแต่ วันที่
ถึง วันที่
ลงชื่อ ผู้ขออนุญาต
ลงชื่อ ผู้ควบคุมงาน
ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบและปฏิบัติงาน

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบรายการข้างต้นด้วยตนเอง และพิจารณาเห็นว่าปลอดภัยเพียงพอที่จะปฏิบัติงานได้

ลงชื่อ () ผู้ควบคุมงาน
โทร. ()
หน่วยงาน
ลงชื่อ () ผู้อนุญาต
โทร. ()
หน่วยงาน แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์
☐ ต้องการ ☒ ไม่ต้องการ การอนุมัติการทำงานจาก Gas Control
ลงชื่อ () ไม่ต้องการลงนาม Gas Control
โทร. ()

ก่อนเลิกงาน ข้าพเจ้าได้จัดทำสถานที่ทำงานให้มีสภาพปลอดภัย หรือมีการคืนสภาพพื้นที่เหมือนเดิมแล้ว

สถานงาน [] แล้วเสร็จ [x] ไม่แล้วเสร็จ [] ยกเลิก

หมายเหตุ

ลงชื่อ () ผู้ขออนุญาต
ลงชื่อ () ผู้ตรวจสอบและปฏิบัติงาน
วันที่ 30 กันยายน 2565

ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ดังนี้ (กรอกโดยผู้อนุญาต และผู้ตรวจสอบ)

รายละเอียด	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
ป้องกันศีรษะ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ป้องกันตา	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ป้องกันหู	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
เครื่องช่วยหายใจ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ชุดป้องกันฝุ่น / สารเคมี	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ถุงมือหนัง / ยาง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
เข็มขัด / เชือกนิรภัย	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
อื่นๆ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

คำเตือน: ต้องติดแสดงใบอนุญาตฉบับนี้ให้เห็นเด่นชัดในจุดที่ทำงาน



PTT-TSO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

HOT

Permit No. 22-HT-37517

สำหรับการใช้งานกับท่อฯ นอกเหนือ

สถานะใบอนุญาต: รอปีใช้งาน

วันที่ปฏิบัติงาน: 19 ตุลาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 08:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

พื้นที่ขออนุญาตทำงาน: พื้นที่ระบบท่อเขต 9

ใบอนุญาตทำงานร้อน
(HOT WORK PERMIT)

รายละเอียดงานที่เกี่ยวข้อง

สถานที่ (ระบุให้ชัดเจน): 12" คลองหลวง

เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่จะปฏิบัติงาน:

ประเภทของเครื่องหรืออุปกรณ์ที่ใช้โดยไม่ต้องมีใบตรวจสอบสภาพ: จอม เข็ม ทั่ว

รายละเอียดของงาน: สำรุดระดับ, พิกัด, และแนวท่อ

☒ แบบใบตรวจสอบสภาพ 2 ฉบับ

Job Type: CM

ใบอนุญาตอื่น ที่ต้องใช้ร่วมกัน เพื่อประกอบการปฏิบัติงาน (กรอกโดยผู้ขออนุญาต)

☐ ทำงานทั่วไป ☐ ทำงานขุดเจาะพื้นดิน ☐ ลายรังสี ☐ ทำงาน Software
☐ ทำงานร้อน ☐ ทำงานขึ้นที่สูง ☐ ตัด/ตัดคัทส่วงพลังงาน ☐ ทำงานเป็นชั้น
☐ ทำงานในตึ้นอากาศ ☐ ใช้งานถังร้าน ☐ ทำงานไฟฟ้า

Other Detail

MOC: ,

ลงนามในอนุญาตทำงาน/ขอต่ออายุ/ปิดงาน

ข้าพเจ้าเข้าใจในงานที่ปฏิบัติเป็นอย่างดี

ลงชื่อ () ผู้ขออนุญาต

หน่วยงาน

เขียนวันที่ 19 ตุลาคม 2565

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบรายการข้างต้นด้วยตนเอง และพิจารณาเห็นว่าปลอดภัย
เพียงพอที่จะปฏิบัติงานได้

ลงชื่อ () ผู้ควบคุมงาน

หน่วยงาน

ลงชื่อ () ผู้อนุญาต

หน่วยงาน แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์

☐ ต้องการ ☒ ไม่ต้องการ การอนุมัติการทำงานจาก Gas Control

ลงชื่อ () ไม่ต้องการลงนาม Gas Control

ขอต่ออายุ

ตั้งแต่ วันที่

ถึง วันที่

ลงชื่อ () ผู้ขออนุญาต
ลงชื่อ () ผู้ควบคุมงาน
ลงชื่อ () ผู้ตรวจสอบและปีใช้งาน

ก่อนเลิกงาน ข้าพเจ้าได้จัดทำสถานที่ทำงานให้มีความปลอดภัย
หรือมีการคืนสภาพพื้นที่เหมือนเดิมแล้ว

สถานะงาน [] แล้วเสร็จ [x] ไม่แล้วเสร็จ [] ยกเลิก

หมายเหตุ

ลงชื่อ () ผู้ขออนุญาต

ลงชื่อ () ผู้ตรวจสอบและปีใช้งาน

วันที่ 19 ตุลาคม 2565

ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ดังนี้ (กรอกโดยผู้อนุญาต และผู้ตรวจสอบ)

รายละเอียด	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
ป้องกันศีรษะ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ป้องกันตา	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ป้องกันหู	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
เครื่องช่วยหายใจ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ชุดป้องกันฝุ่น / สารเคมี	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ถุงมือหนัง / ยาง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
เข็มขัด / เชือกนิรภัย	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
อื่นๆ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

คำเตือน: ต้องติดแสดงใบอนุญาตฉบับนี้ให้เห็นเด่นชัดในที่ทำงาน



PTT-TSO
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

HOT

Permit No. 22-HT-37654

สำหรับการใช้งานกับท่อฯ บนบกเท่านั้น

สถานะใบอนุญาต: รอดำเนินการ

วันที่ปฏิบัติงาน: 20 ตุลาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 08:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

พื้นที่ขออนุญาตทำงาน: พื้นที่ระบบท่อเขต 9

ใบอนุญาตทำงานร้อน
(HOT WORK PERMIT)

รายละเอียดงานที่เกี่ยวข้อง

สถานที่ (ระบุให้ชัดเจน): 12" คลองหลวง

เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่จะปฏิบัติงาน:

ประเภทของเครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ใช้โดยไม่ได้มีใบตรวจสอบสภาพ: จอม เสียม หัว

รายละเอียดของงาน: สกัดขยะ, พิกัด, และแนวท่อ

☒ แบบใบตรวจสอบสภาพ 2 ฉบับ

Job Type: CM

ใบอนุญาตอื่น ที่ต้องให้ร่วมกัน เพื่อประกอบการปฏิบัติงาน (กรอกโดยผู้ขออนุญาต)

☐ ทำงานทั่วไป ☐ ทำงานชุดเจาะพื้นดิน ☐ ฉายรังสี ☐ ทำงาน Software
☐ ทำงานร้อน ☐ ทำงานขึ้นที่สูง ☐ ตัด/ฉีกแฉกพลังงาน ☐ ทำงานปั้นขึ้น
☐ ทำงานในที่อับอากาศ ☐ ใช้งานถังรับ ☐ ทำงานไฟฟ้า

Other Detail

MOC: ,

ลงนามใบอนุญาตทำงาน/ขอต่ออายุ/ปิดงาน

ข้าพเจ้าเข้าใจในงานที่ปฏิบัติเป็นอย่างดี

ลงชื่อ () ผู้ขออนุญาต
() โทร. ()

หน่วยงาน

เขียนวันที่ 20 ตุลาคม 2565

ขอต่ออายุ

ตั้งแต่ วันที่
ถึง วันที่

ลงชื่อ ผู้ขออนุญาต
ลงชื่อ ผู้ควบคุมงาน
ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบและปิดงาน

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบรายการข้างต้นด้วยตนเอง และพิจารณาเห็นว่าปลอดภัย
เพียงพอที่จะปฏิบัติงานได้

ลงชื่อ () ผู้ควบคุมงาน
() โทร. ()

หน่วยงาน

ลงชื่อ () ผู้ขออนุญาต
() โทร. ()

หน่วยงาน แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์

☐ ต้องการ ☒ ไม่ต้องการ การอนุมัติการทำงานจาก Gas Control

ลงชื่อ () ไม่ต้องการลงนาม Gas Control
() โทร. ()

ก่อนเลิกงาน ข้าพเจ้าได้จัดทำสถานที่ทำงานให้ปลอดภัย
หรือมีการคืนสภาพให้เหมือนเดิมแล้ว

สถานะงาน [] แล้วเสร็จ [x] ไม่แล้วเสร็จ [] ยกเลิก

หมายเหตุ

ลงชื่อ () ผู้ขออนุญาต
ลงชื่อ () ผู้ตรวจสอบและปิดงาน

วันที่ 20 ตุลาคม 2565

ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ดังนี้ (กรอกโดยผู้ขออนุญาต และผู้ตรวจสอบ)

รายละเอียด	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
หมวกกันกระแทก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
บ่วงกันตก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
บ่วงกันขูด	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
เครื่องช่วยหายใจ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ชุดป้องกันฝน / สารเคมี	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ถุงมือหนัง / ยาง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
เข็มขัด / เชือกนิรภัย	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
อื่นๆ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

คำเตือน: ต้องติดแสดงใบอนุญาตฉบับนี้ให้เห็นเด่นชัดในจุดที่ทำงาน



PTT-TSO
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

HOT

Permit No. 22-HT-37920

สำหรับการใช้งานกับท่อ บนบกเท่านั้น

สถานะใบอนุญาต: รอปฏิบัติงาน

วันที่ปฏิบัติงาน: 22 ตุลาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 09:30 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

พื้นที่ขออนุญาตทำงาน: พื้นที่ระบบท่อเขต 9

ใบอนุญาตทำงานร้อน
(HOT WORK PERMIT)

รายละเอียดงานที่เกี่ยวข้อง

สถานที่ (ระบุให้ชัดเจน): หน้า BV17
เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่จะปฏิบัติงาน: _____
ประเภทของเครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ใช้โดยไม่มีต้องมีการตรวจสอบสภาพ: จอบ เสียม พั่ว
รายละเอียดของงาน: Verify แนวท่อ _____ ☒ แบบในตรวจสอบสภาพ 1 ฉบับ
Job Type: CM

ใบอนุญาตอื่น ที่ต้องให้ร่วมกัน เพื่อประกอบการปฏิบัติงาน (กรอกโดยผู้ขออนุญาต)

☐ ทำงานทั่วไป ☐ ทำงานขุดเจาะพื้นดิน ☐ ลายวัด ☐ ทำงาน Software
☐ ทำงานร้อน ☐ ทำงานขึ้นที่สูง ☐ ตัด/สับเศษเหล็กงาน ☐ ทำงานบนเนิน
☐ ทำงานในถังอากาศ ☐ ใช้งานถังแรง ☐ ทำงานไฟฟ้า

Other Detail

MOC: ,

ลงนามในอนุญาตทำงาน/ขอต่ออายุ/ปิดงาน

ข้าพเจ้าเข้าใจในงานที่ปฏิบัติเป็นอย่างดี

ลงชื่อ _____ ผู้ขออนุญาต
(_____) โทร. _____
หน่วยงาน _____
เขียนวันที่ 22 ตุลาคม 2565

ขอต่ออายุ

ตั้งแต่ วันที่ _____
ถึง วันที่ _____
ลงชื่อ _____ ผู้ขออนุญาต
ลงชื่อ _____ ผู้ควบคุมงาน
ลงชื่อ _____ ผู้ตรวจสอบและปิดงาน

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบรายการข้างต้นด้วยตนเอง และพิจารณาเห็นว่าปลอดภัยเพียงพอที่จะปฏิบัติงานได้

ลงชื่อ _____ ผู้ควบคุมงาน
(_____) โทร. _____
หน่วยงาน _____
ลงชื่อ _____ ผู้อนุญาต
(_____) โทร. _____
หน่วยงาน แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์
☐ ต้องการ ☒ ไม่ต้องการ การอนุมัติการทำงานจาก Gas Control
ลงชื่อ _____ ไม่ต้องการ Gas Control
(_____) โทร. _____

ก่อนเลิกงาน ข้าพเจ้าได้จัดท่าสถานที่ทำงานให้มีความปลอดภัย
หรือมีการคืนสภาพพื้นที่เหมือนเดิมแล้ว

สถานะงาน [] แล้วเสร็จ [x] ไม่แล้วเสร็จ [] ยกเลิก

หมายเหตุ _____
ลงชื่อ _____ ผู้ขออนุญาต
ลงชื่อ _____ ผู้ตรวจสอบและปิดงาน
วันที่ 22 ตุลาคม 2565

ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ดังนี้ (กรอกโดยผู้อนุญาต และผู้ตรวจสอบ)

รายละเอียด	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
หมวกกันน็อก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
รองเท้าบูต	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ถุงมือกันบาด	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
เครื่องช่วยหายใจ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ชุดป้องกันฝุ่น / สารเคมี	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ถุงมือหนัง / ยาง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
รองเท้ารัดส้น	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
เข็มขัด / เชือกนิรภัย	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
อื่นๆ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

คำเตือน: ต้องติดแสดงใบอนุญาตฉบับนี้ไว้ให้เห็นเด่นชัดในจุดที่ทำงาน



PTT-ESO
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ใบอนุญาตทำงานขุดเจาะ
(EXCAVATION PERMIT)

EXC

Permit No. 22-EX-9290

สำหรับการใช้งานกับท่อฯ นนทกเท่านั้น

สถานะใบอนุญาต: รอปิดงาน

วันที่ปฏิบัติงาน: 19 พฤศจิกายน 2565 เวลาเริ่มต้น: 08:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

พื้นที่ขออนุญาตทำงาน: พื้นที่ระบบท่อเขต 9 /

รายละเอียดงานที่เกี่ยวข้อง			
บริเวณที่จะขุด: BV-17			
วัตถุประสงค์: ทำปอTie in ,ประกอบBracing (BV-17)			
ภาพสเก็ต/Drawing ที่แนบจำนวน 1 ฉบับ ขนาดที่จะขุด กว้าง x ยาว x ลึก (เมตร): 4.00 x 4.00 x 1.50			
ประเภทของเครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ใช้โดยไม่ต้องมีใบตรวจสภาพ : จอบ เสียม พลั่ว <input checked="" type="checkbox"/> แบบใบตรวจสภาพ 9 ฉบับ			
Job Type: CM			
ใบอนุญาตอื่น ที่ต้องใช้ร่วมกัน เพื่อประกอบการปฏิบัติงาน (กรอกโดยผู้ขออนุญาต)			
<input type="checkbox"/> ทำงานทั่วไป	<input type="checkbox"/> ทำงานขุดเจาะพื้นดิน	<input type="checkbox"/> ฉายรังสี	<input type="checkbox"/> ทำงาน Software
<input type="checkbox"/> ทำงานร่อน	<input type="checkbox"/> ทำงานขึ้นที่สูง	<input type="checkbox"/> ตัด/ลัดแหว่งหลังงาน	<input type="checkbox"/> ทำงานปั้นเงิน
<input type="checkbox"/> ทำงานในที่ดินอากาศ	<input type="checkbox"/> ใช้งานถังรถ	<input type="checkbox"/> ทำงานไฟฟ้า	
Other Detail			
MOC: ,			
ลงนามใบอนุญาตทำงาน/ขอต่ออายุ/ปิดงาน			
ข้าพเจ้าเข้าใจในงานที่ปฏิบัติงานเป็นอย่างดี		ขอต่ออายุ	
ลงชื่อ _____ ผู้ขออนุญาต	_____	ตั้งแต่ วันที่ _____	_____
(_____) โทร. _____		ถึง วันที่ _____	_____
หน่วยงาน _____		ลงมือ _____ ผู้ขออนุญาต	_____
เขียนวันที่ 19 พฤศจิกายน 2565		ลงมือ _____ ผู้ควบคุมงาน	_____
		ลงมือ _____ ผู้ตรวจสอบและปิดงาน	_____
ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบรายการข้างต้นด้วยตนเอง และพิจารณาเห็นว่าปลอดภัยเพียงพอที่จะปฏิบัติงานได้		ก่อนเลิกงาน ข้าพเจ้าได้จัดทำสถานที่ทำงานให้มีสภาพปลอดภัยหรือมีการคืนสภาพพื้นที่เหมือนเดิมแล้ว	
ลงชื่อ _____ ผู้ควบคุมงาน	_____	สถานะงาน [] แล้วเสร็จ [x] ไม่แล้วเสร็จ [] ยกเลิก	
(_____) โทร. _____		หมายเหตุ _____	
หน่วยงาน _____		_____	
แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์		_____	
<input type="checkbox"/> ต้องการ <input checked="" type="checkbox"/> ไม่ต้องการ การอนุมัติการทำงานจาก Gas Control		_____	
ลงชื่อ _____ ไม่ต้องการ Gas Control	_____	_____	
(_____) โทร. _____		_____	
ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ดังนี้ (กรอกโดยผู้ขออนุญาต และผู้ตรวจสอบ)			
รายละเอียด	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
ป้องกันศีรษะ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ป้องกันตา	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ป้องกันหู	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
เครื่องช่วยหายใจ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ชุดป้องกันฝุ่น / สารเคมี	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ถุงมือหนัง / ยาง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
เข็มขัด / เชือกนิรภัย	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
อื่นๆ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

คำเตือน: ต้องติดแสดงใบอนุญาตฉบับนี้ให้เห็นเด่นชัดในจุดที่ทำงาน



PTT-TSO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

HOT

Permit No. 22-HT-40706

สำหรับการใช้งานกับท่อ นนทกเท่านั้น

สถานะใบอนุญาต: รอปฏิบัติงาน

วันที่ปฏิบัติงาน: 19 พฤศจิกายน 2565 เวลาเริ่มต้น: 08:00 น. เวลาสิ้นสุด: 16:00 น.

พื้นที่ขออนุญาตทำงาน: พื้นที่ระบบท่อเขต 9

ใบอนุญาตทำงานร้อน
(HOT WORK PERMIT)

รายละเอียดงานที่เกี่ยวข้อง

สถานที่ (ระบุให้ชัดเจน): MR Rangsit

เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่จะปฏิบัติงาน: Vibro hammer, excavator

ประเภทของเครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ใช้โดยไม่ได้มองในตรวจสอบภาพ : จอบ เสียม พลั่ว

รายละเอียดของงาน: ท่อปลอ Sheet pile บริเวณหน้า MR Rangsit

☒ แบบใบตรวจสอบภาพ 5 ฉบับ

Job Type:

ใบอนุญาตอื่น ที่ต้องให้ร่วมกัน เพื่อประกอบการปฏิบัติงาน (กรอกโดยผู้ขออนุญาต)

- | | | | |
|---|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> ทำงานทั่วไป | <input type="checkbox"/> ทำงานขุดเจาะพื้นดิน | <input type="checkbox"/> ลายรังสี | <input type="checkbox"/> ทำงาน Software |
| <input type="checkbox"/> ทำงานร้อน | <input type="checkbox"/> ทำงานชั้นที่สูง | <input type="checkbox"/> ตัด/ลัดแฉ่งพลังงาน | <input type="checkbox"/> ทำงานปั้นจั่น |
| <input type="checkbox"/> ทำงานในที่สูงอากาศ | <input type="checkbox"/> ใช้แรงเชิงรับ | <input type="checkbox"/> ทำงานไฟฟ้า | |

Other Detail

MOC: ,

ลงนามใบอนุญาตทำงาน/ขอต่ออายุ/ปิดงาน

ข้าพเจ้าเข้าใจในงานที่ปฏิบัติเป็นอย่างดี

ลงชื่อ () ผู้ขออนุญาต โทร. ()

หน่วยงาน

เขียนวันที่ 19 พฤศจิกายน 2565

ขอต่ออายุ

ตั้งแต่ วันที่

ถึง วันที่

ลงชื่อ	ผู้ขออนุญาต
ลงชื่อ	ผู้ควบคุมงาน
ลงชื่อ	ผู้ตรวจสอบและปิดงาน

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบรายการข้างต้นด้วยตนเอง และพิจารณาเห็นว่าปลอดภัยเพียงพอที่จะปฏิบัติงานได้

ลงชื่อ () ผู้ควบคุมงาน โทร. ()

หน่วยงาน

ลงชื่อ () ผู้อนุญาต โทร. ()

หน่วยงาน แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์

☐ ต้องการ ☒ ไม่ต้องการ การอนุมัติการทำงานจาก Gas Control

ลงชื่อ () ไม่ต้องลงนาม Gas Control

() โทร. ()

ก่อนเลิกงาน ข้าพเจ้าได้จัดทำสถานที่ทำงานให้มีสภาพปลอดภัย หรือมีการคืนสภาพพื้นที่เหมือนเดิมแล้ว

สถานะงาน [] แล้วเสร็จ [x] ไม่แล้วเสร็จ [] ยกเลิก

หมายเหตุ

ลงชื่อ	ผู้ขออนุญาต
ลงชื่อ	ผู้ตรวจสอบและปิดงาน

วันที่ 19 พฤศจิกายน 2565

ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ดังนี้ (กรอกโดยผู้อนุญาต และผู้ตรวจสอบ)

รายละเอียด	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
หมวกกันกระแทก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
รองเท้าบูต	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ถุงมือ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
เครื่องช่วยหายใจ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ชุดป้องกันฝุ่น / สารเคมี	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ถุงมือหนัง / ยาง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
รองเท้าหนัง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
เข็มขัด / เข็มขัดรัด	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
อื่นๆ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

คำเตือน: ต้องติดแสดงใบอนุญาตฉบับนี้ให้เห็นเด่นชัดในจุดที่ทำงาน



PTT-TSO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ
(CONFINED SPACE ENTRY PERMIT)

CONF

Permit No. 22-CF-1704

สำหรับการใช้งานกับท่อฯ บนบกเท่านั้น

สถานะใบอนุญาต: รอปิดงาน

วันที่ปฏิบัติงาน: 22 พฤศจิกายน 2565 เวลาเริ่มต้น: 08:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

พื้นที่ขออนุญาตทำงาน: พื้นที่ระบบท่อเขต 9

รายละเอียดงานที่เกี่ยวข้อง

สถานที่ (ระบุให้ชัดเจน): Reroute ริงลิค ด้านพื้นที่รถไฟ NR2 Inlet Underground

เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่จะปฏิบัติงาน:

ประเภทของเครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ใช้โดยไม่ได้มีใบตรวจสอบสภาพ:

รายละเอียดของงาน: ประกอบเชื่อม Split tee 24" ติดตั้ง Support / พร้อมทำ MT ตรวจสอบรอยเชื่อม (หน้าสถานี NR2)

☒ แบบใบตรวจสอบสภาพ 18 ฉบับ

Job Type: CM

ใบอนุญาตอื่น ที่ต้องใช้ร่วมกัน เพื่อประกอบการปฏิบัติงาน (กรอกโดยผู้ขออนุญาต)

☐ ทำงานทั่วไป ☐ ทำงานขุดเจาะพื้นดิน ☐ ลายรังสี ☐ ทำงาน Software
☐ ทำงานร้อน ☐ ทำงานขึ้นที่สูง ☐ ตัด/เชื่อมท่อส่งพลังงาน ☐ ทำงานปั้นดิน
☐ ทำงานในที่อับอากาศ ☐ ใช้สารอันตราย ☐ ทำงานไฟฟ้า

Other Detail

MOC: ,

ลงนามใบอนุญาตทำงาน/ขอใบอนุญาต/ปิดงาน

ข้าพเจ้าเข้าใจในงานที่ปฏิบัติเป็นอย่างดี

ลงชื่อ () ผู้ขออนุญาต โทร. ()

หน่วยงาน

เขียนวันที่ 22 พฤศจิกายน 2565

ขอต่ออายุ

ตั้งแต่ วันที่ ถึง วันที่

ลงชื่อ ผู้ขออนุญาต
ลงชื่อ ผู้ควบคุมงาน
ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบและปิดงาน

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบรายการข้างต้นด้วยตนเอง และพิจารณาเห็นว่าปลอดภัย
เพียงพอที่จะปฏิบัติงานได้

ลงชื่อ () ผู้ควบคุมงาน โทร. ()

หน่วยงาน

ลงชื่อ () ผู้อนุญาต โทร. ()

หน่วยงาน แผนกบำรุงรักษาท่อและอุปกรณ์

☐ ต้องการ ☒ ไม่ต้องการ การอนุมัติการทำงานจาก Gas Control

ลงชื่อ ไม่ต้องการนาม Gas Control
() โทร. ()

ก่อนเลิกงาน ข้าพเจ้าได้จัดทำสถานที่ทำงานให้มีสภาพปลอดภัย
หรือมีการคืนสภาพพื้นที่เหมือนเดิมแล้ว

สถานะงาน [] แล้วเสร็จ [x] ไม่แล้วเสร็จ [] ยกเลิก

หมายเหตุ

ลงชื่อ ผู้ขออนุญาต
ลงชื่อ ผู้ตรวจสอบและปิดงาน
วันที่

ตรวจสอบใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ดังนี้ (กรอกโดยผู้อนุญาต และผู้ตรวจสอบ)

รายละเอียด	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
หมวกกันกระแทก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
รองเท้ากันตะ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ถุงมือกันหุ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
เครื่องช่วยหายใจ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ชุดป้องกันฝุ่น / สารเคมี	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ถุงมือหนัง / ยาง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
รองเท้ากันกับ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
เข็มขัด / เชือกนิรภัย	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
อื่นๆ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

คำเตือน: ต้องติดแสดงใบอนุญาตฉบับนี้ให้เห็นเด่นชัดในจุดที่ทำงาน



PTT-TSO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

JSA

Permit No. 22-CF-1704

การปฏิบัติงาน
มาตรการป้องกันอันตราย

วันที่ปฏิบัติงาน: 22 พฤศจิกายน 2565 เวลาเริ่มต้น: 08:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

ขั้นตอนการปฏิบัติงาน (Step of Work)	อันตราย (Hazard Id)	Hazard Detail	Safeguard Mitigation	ผู้ตรวจสอบ
--	---------------------	---------------	----------------------	------------

หมายเหตุ

ชื่อ นามสกุลผู้ตรวจสอบมาตรการ (ตัวบรรจง)

เบอร์โทร



PTT-ISO
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

GAS

Permit No. 22-CF-1704

ตารางบันทึกผลการตรวจวัดก๊าซ
Gas Monitoring Table

วันที่ปฏิบัติงาน: 22 พฤศจิกายน 2565 เวลาเริ่มต้น: 08:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

ระยะเวลาที่วัด จากวันที่ / Form Date: 22/11/65 ถึงวันที่ / To Date: 22/11/65

จุดวัดก๊าซที่ 1: NR 2

รุ่นเครื่องวัดก๊าซ: Mx A 1 Sensor Serial: 180327F-041

- ☐ วัดก๊าซต่อเนื่องและบันทึกค่าทุก 1 ชม.
☒ วัดก๊าซเป็นครั้งคราว อย่างน้อยจำนวน 8 ครั้ง

ตารางวัดก๊าซ

Type (Limits)	ก่อนเริ่มงาน	1	2	3	4	5	6	7	8	9
[] LEL%(See Note for Limits)	0	0	0	0	0	0	0	0		
[] O2% (19.5-23.5%)	20.7	20.7	20.7	20.7	20.7	20.7	20.7	20.7		
[] H2S% (< 5.0 ppm)	0	0	0	0	0	0	0	0		
[] Mercury (Hg) (< 0.025 mg/m3)	0	0	0	0	0	0	0	0		
[] Other (Specify)										
เวลาที่ตรวจวัด	09.00	10.00	11.00	13.00	14.00	15.00	16.00	17.00		
หมายเหตุ										
ลงนามผู้ตรวจวัด										

%LEL ต้องไม่เกิน 10% สำหรับงานทั่วไปที่ไม่มีความร้อน และต้องไม่เกิน 5% สำหรับงาน Hot work / Limit < 10% LEL for cold work and <5% LEL for Hot work

ชื่อ นามสกุล ผู้ตรวจวัด (ตัวบรรจง) เบอร์โทร

ระยะเวลาที่วัด จากวันที่ / Form Date: 22/11/65 17.00 น. ถึงวันที่ / To Date: 22/11/65 23.00 น.

จุดวัดก๊าซที่ 2: NR 2

รุ่นเครื่องวัดก๊าซ: Mx A 1 Sensor Serial: 180327F-041

- ☐ วัดก๊าซต่อเนื่องและบันทึกค่าทุก 1 ชม.
☒ วัดก๊าซเป็นครั้งคราว อย่างน้อยจำนวน 8 ครั้ง

ตารางวัดก๊าซ

Type (Limits)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
[] LEL%(See Note for Limits)	0	0								
[] O2% (19.5-23.5%)	20.7	20.7								
[] H2S% (< 5.0 ppm)	0	0								
[] Mercury (Hg) (< 0.025 mg/m3)	0	0								
[] Other (Specify)										
เวลาที่ตรวจวัด	17.00	18.00								
หมายเหตุ										
ลงนามผู้ตรวจวัด										

%LEL ต้องไม่เกิน 10% สำหรับงานทั่วไปที่ไม่มีความร้อน และต้องไม่เกิน 5% สำหรับงาน Hot work / Limit < 10% LEL for cold work and <5% LEL for Hot work

ชื่อ นามสกุล ผู้ตรวจวัด (ตัวบรรจง) เบอร์โทร

* หมายเหตุ : กรณีมีจุดวัดก๊าซมากกว่า 2 จุด ให้ใช้วิธีการสุ่มเอกสารและแนบเข้าระบบภายหลัง



PTT-TSO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ
(CONFINED SPACE ENTRY PERMIT)

Permit No. ๒๒-CF-1704

วันที่ปฏิบัติงาน: 22/11/65 เวลาเริ่มงาน: น. 08.00 เวลาสิ้นสุด: 18.00 น.

การบันทึกเวลาเข้า-ออก

1. ชื่อ - สกุล: [REDACTED]

สถานะ	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก
เวลา	09 : 00	09 : 24	09 : 40	10 : 32	11 : 08	11 : 37	12 : 40	14 : 14	17 : 20	18 : 11

2. ชื่อ - สกุล: [REDACTED]

สถานะ	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก
เวลา	10 : 27	11 : 32	:	:	:	:	:	:	:	:

3. ชื่อ - สกุล: [REDACTED]

สถานะ	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก
เวลา	10 : 27	10 : 48	11 : 02	11 : 32	:	:	:	:	:	:

4. ชื่อ - สกุล: [REDACTED]

สถานะ	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก
เวลา	10 : 30	11 : 10	11 : 50	12 : 07	13 : 08	13 : 48	14 : 40	15 : 27	17 : 11	17 : 42

5. ชื่อ - สกุล: [REDACTED]

สถานะ	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก
เวลา	10 : 40	11 : 11	11 : 50	12 : 07	13 : 07	13 : 50	14 : 50	15 : 40	15 : 52	16 : 40

6. ชื่อ - สกุล: [REDACTED]

สถานะ	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก
เวลา	11 : 45	12 : 07	11 : 18	11 : 52	13 : 11	13 : 52	15 : 16	15 : 52	17 : 22	18 : 12

7. ชื่อ - สกุล: [REDACTED]

สถานะ	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก
เวลา	13 : 08	14 : 48	15 : 45	16 : 30	17 : 08	17 : 35	17 : 42	18 : 08	18 : 16	18 : 11

8. ชื่อ - สกุล: [REDACTED]

สถานะ	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก
เวลา	13 : 40	14 : 32	15 : 13	16 : 24	17 : 15	17 : 34	18 : 08	18 : 11	:	:

หมายเหตุ / Remark: _____

ลงชื่อ / Initials

ผู้ขออนุญาต / Applicant

หนังสือรับรองผลการตรวจร่างกายสำหรับพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่อับอากาศ

สถานที่ตรวจ คลินิกการแพทย์อินเตอร์เนตเวชกรรม สาขาปทุมธานี

วันที่ 15 กรกฎาคม 2565

ข้าพเจ้า..... แพทย์ผู้ตรวจร่างกาย

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรม เลขที่.....

ได้ตรวจร่างกายพนักงาน ชื่อ.....

บริษัท วาย เจ เซอร์วิส แอนด์ ซัพพลาย จำกัด เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2565

ขอรับรองผลการตรวจร่างกาย ตามรายละเอียดของร่างกาย ดังนี้

ประวัติโรคหรือกลุ่มอาการที่ควรระวัง	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่พบ	<input type="checkbox"/> พบ	ระบุ.....
ผลการตรวจร่างกายทั่วไปโดยแพทย์	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ	ระบุ.....
ผลคลื่นหัวใจ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ	ระบุ.....
ผลการตรวจสายตา (VA)	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ	ระบุ.....
ผลการตรวจสมรรถภาพปอด	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ	ระบุ.....
ผลการเอกซเรย์ทรวงอก	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ	ระบุ.....
ผลการตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ	ระบุ.....
ผลความสมบูรณ์เม็ดเลือด	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ	ระบุ.....
สมรรถภาพการได้ยินเสียงพูด	<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ	ระบุ.....

แพทย์ได้ทำการตรวจประเมินสุขภาพโรคทางเดินหายใจ, หัวใจ หรือโรคอื่นๆ อันอาจก่อให้เกิดอันตราย หากทำงานในที่อับอากาศ ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐาน ในการบริหารและจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม ในการทำงานในที่อับอากาศ พ.ศ. 2547 มีความเห็นเกี่ยวกับการตรวจร่างกายของพนักงานที่ปฏิบัติงานในที่อับอากาศ ดังนี้

- ☒ พนักงานสามารถปฏิบัติงานในที่อับอากาศได้
- ☐ พนักงานสามารถทำงานในที่อับอากาศได้แต่มีข้อจำกัด หรือควรระวัง คือ.....
- ☐ พนักงานไม่สามารถปฏิบัติงานในที่อับอากาศได้ เนื่องจากอาจเป็นอันตรายจากอาการโรค.....



ลงชื่อ.....

แพทย์ผู้ตรวจ

หมายเหตุ

- หนังสือรับรองผลการตรวจร่างกายฉบับนี้ มีอายุ 1 ปี นับจากวันที่พนักงานเข้ารับการตรวจร่างกาย
- นายจ้างจะต้องให้มีเวลาทำงานไม่เกิน 7 ชั่วโมงต่อวัน และไม่เกิน 42 ชั่วโมงในสัปดาห์ และพนักงานควร

วุฒิบัตรเลขที่ RC ๐๐๒๖๗



บริษัท ไทยเซฟตี้ แอนด์ เทรนนิ่ง จำกัด

เลขที่ 12 ซอยราชนครินทร์ 25/2 แขวงเสนแสน เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร 10510

"จัดฝึกอบรมโดยนิติบุคคลได้รับอนุญาตตามมาตรา 11 ใบอนุญาตเลขที่ อ. ๖๐ - ๐๐๑"

หนังสือฉบับนี้ให้ไว้เพื่อรับรองว่า



ได้ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร **ฝึกอบรมทบทวนความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ**

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ

และหลักสูตรการฝึกอบรมความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ พ.ศ. ๒๕๖๔

อบรมวันที่ ๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ (ระยะเวลาอบรม ๓ ชั่วโมง)

ให้ไว้ ณ วันที่ ๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ใช้ได้ถึงวันที่ ๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕



กรรมการผู้จัดการ



คลินิกเวชกรรมการแพทย์อินเตอร์เมด

รายงานผลการตรวจสุขภาพ

☐ ตรวจแรกพบ ☐ ตรวจเมื่อเปลี่ยนงาน ☐ ตรวจประจำปี ☐ ตรวจเฝ้าระวังตามความจำเป็น



27

อายุ.....ปี

04/11/2022

ปัจจัยเสี่ยงต่อสุขภาพ

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐

☐



แผนก.....

ลักษณะงานที่ทำ.....

มีการใช้อุปกรณ์ป้องกัน (ระบุชนิดการปนเปื้อนและอุปกรณ์)

ประวัติการทำงาน ☐ เคย บริษัท (ระบุ).....

แผนก.....

ลักษณะงานที่ทำ.....

ระยะเวลา.....

ปัจจัยเสี่ยงต่อสุขภาพ (ระบุ).....

ไม่มีอุปกรณ์ป้องกัน (ระบุ).....

ประวัติการเจ็บป่วย

- ☐ เคยเจ็บป่วยมาดเงินโรค.....เมื่อปี พ.ศ.....
- ☐ มีโรคประจำตัว หรือ โรคเรื้อรัง คือ.....
- ☐ เคยผ่าตัด (ระบุ).....
- ☐ เคยได้รับภูมิคุ้มกันโรค คือ.....
- ☐ มีญาติ (ระบุ).....ป่วยเป็นโรค.....
- ☐ เคยเป็นโรคจากการทำงาน (ระบุ).....
- ☐ ทรมานประจำคือ.....
- ☐ แพ้ยา.....
- ☒ สูบบุหรี่ ปริมาณ 10 มวน / วัน
- ☒ ดื่มแอลกอฮอล์ ปริมาณ 6 มื้อ
- ☐ เคยแต่เลิกนานแล้ว.....ปี
- ☐ เคยแต่เลิกนานแล้ว.....ปี
- ☐ เคยเสพยา หรือ สารเสพติด(ระบุ).....
- ☐ อาการผิดปกติที่สงสัยว่าเกิดจากการทำงานในปัจจุบัน.....

ผลการตรวจสมรรถภาพร่างกาย

ลำดับ	รายการตรวจ	ปกติ	ผิดปกติ	รายละเอียดการตรวจ
1		ปกติ		
2	ผลการตรวจร่างกายตามระบบ	ปกติ		
3	การมองเห็น(ค่าปกติ 20/20) <input type="checkbox"/> สวมแว่น <input type="checkbox"/> ใส่ Contact lens สวมแว่น ตาขวา.....ตาซ้าย..... ไม่สวมแว่น ตาขวา.....ตาซ้าย.....	ปกติ		
4	การทดสอบตาบอดสี (67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100)	ปกติ		
5	การตรวจสมรรถภาพคอมพิวเตอร์ สายตาสั้น สายตาวาย สายตาสีเหลือง สายตาสีเทา ตาขวา.....ตาซ้าย..... ตาขวา.....ตาซ้าย.....			
6	สมรรถภาพการทรงตัวอื่นๆ.....			
7	การตรวจสมรรถภาพการได้ยิน ความถี่ 500 1K 2K 3K 4K 6K 8K หูขวา.....หูซ้าย..... หูขวา.....หูซ้าย.....			ค่าเฉลี่ยการได้ยินที่ความถี่สูงสุด(500,1000,2000,3000 Hz)(SHL) หูขวา.....หูซ้าย..... (ค่าปกติไม่เกิน 30 db) ค่าเฉลี่ยการได้ยินที่ความถี่เสียงสูง(4000,6000 Hz)(NIHL) หูขวา.....หูซ้าย..... (ค่าปกติไม่เกิน 45 db)
8	การตรวจสมรรถภาพปอด FVC % 66.6 FEV ₁ % 99.05 PFVC.....FVC.....	ปกติ		

ลำดับ	รายการตรวจ	ปกติ	ผิดปกติ (โปรดระบุ)
9	ตรวจความสมบูรณ์ของโลหิต(CBC) WBC 6600 Cells/mm3 Hct 46 % Hb 15.3 g% Pit. Smear Adequate Neu 61 % L ymp 31 % Mono 4 % Eo 4 % Baso % Other(specified) RBC Normal	ปกติ	
10	ตรวจระบบทางเดินปัสสาวะ(UA) Color PH Sp.Gr Albumin Glucose WBC /hp RBC /HP Epi /HP Mucpus thread Bacteria Other(specified)		
11	ตรวจหาเชื้อกามโรค(VDRL)		
12	ตรวจหาเชื้อไวรัสตับอักเสบบี (HBs-Ag)		
13	ตรวจหาภูมิคุ้มกันเชื้อไวรัสตับอักเสบบี (HBs-Ag)		
14	ตรวจหาภาวะการติดเชื้อเอชไอวี		
15	หมู่เลือด		
16	ตรวจการตั้งครรภ์(Pregnancy test)		
17	ตรวจหาสารเสพติดในปัสสาวะ(Amphetamine test)		
18	ตรวจอุจจาระ(stool examination)		
19	เอกซเรย์ปอดฟิล์มใหญ่	ปกติ	
20	อื่นๆ (EKG) ตรวจคลื่นไฟฟ้าหัวใจ	ปกติ	

ลำดับ	รายการตรวจ	ค่าที่พบ	ช่วงปกติ	ปกติ	ผิดปกติ (โปรดระบุ)
21	ตรวจการทำงานของไต(BUN)		6-25 mg/dl		
22	ตรวจการทำงานของไต(Creatinine)		0-1.5 mg/dl		
23	ตรวจเอนไซม์ตับ(SGOT)		0-50 lu/l		
24	ตรวจเอนไซม์ตับ(SGPT)		0-50 lu/l		
25	ตรวจระดับน้ำตาลในเลือด (Blood sugar)		70-110 mg/dl		
26	ตรวจระดับไขมันในเลือด (Cholesterol)		<=200 mg/dl		
27	อื่นๆ				


สรุปความคิดเห็นของแพทย์

☒ สามารถปฏิบัติงานตามที่กำหนด

☐ มีข้อจำกัดในการปฏิบัติงานบางประเภท ได้แก่

มีระดับการได้ยินอยู่ในเกณฑ์ปกติ

มีปอดอักเสบ มีอาการของปอดอักเสบ



ตราประทับ
INTERMED
บริษัท อินเตอร์มีเดีย จำกัด

ลงชื่อ..... แพทย์ผู้ตรวจ

()

ลงชื่อ..... ข้าราชการแพทย์ผู้รับรอง

()

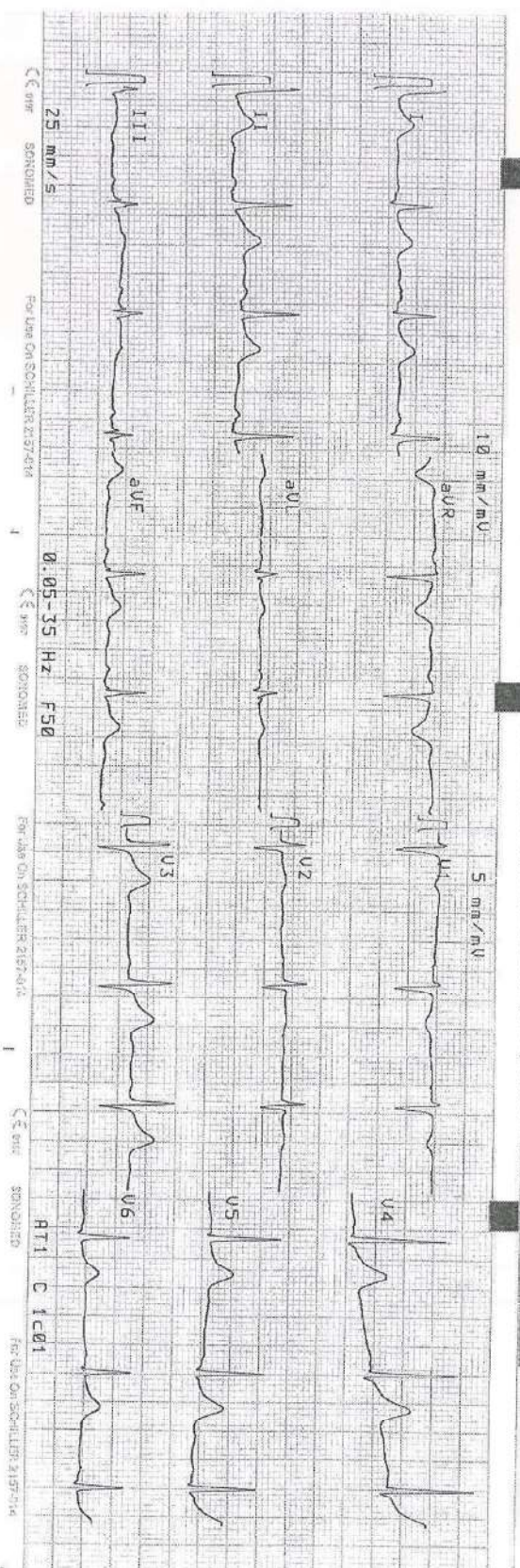
คุณไม่เข้าใจ

အိမ်ထောင်ရေးနှင့် ကလေးများ၏ အကျိုးအမြတ်များကို ထိန်းသိမ်းရန် အရေးကြီးသည်။

1624

पञ्चमः अङ्कः

Figure 1



မိမိ၏



PTT-TSO
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ใบอนุญาตทำงานขุดเจาะ
(EXCAVATION PERMIT)

EXC

Permit No. 22-EX-10388

สำหรับการใช้งานกับท่อ นอนก่อกำแพง

สถานะใบอนุญาต: ว่าง



วันที่ปฏิบัติงาน: 23 ธันวาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 17:00 น. เวลาสิ้นสุด: 23:00 น.

พื้นที่ขุดเจาะ: พื้นที่ระบบท่อเขต 9

รายละเอียดงานที่เกี่ยวข้อง

บริเวณที่จะขุด: NR2 Inlet

วัตถุประสงค์: ประกอบ - เชื่อมท่อ 24" บริเวณ NR2 Inlet (OT)

ภาพแปล/Drawing ที่แนบจำนวน 0 ฉบับ ขนาดที่จะขุด กว้าง x ยาว x ลึก (เมตร): x x

ประเภทของเครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ใช้โดยไม่จำเป็นต้องมีใบตรวจสอบภาพ : ☒ แบบใบตรวจสอบภาพ 5 ฉบับ

Job Type:

ใบอนุญาตอื่น ที่ต้องใช้ร่วมกัน เพื่อประกอบการปฏิบัติงาน (กรอกโดยผู้ขออนุญาต)




- | | | | |
|---|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> ทำงานทั่วไป | <input type="checkbox"/> ทำงานขุดเจาะดิน | <input type="checkbox"/> ถายังสี | <input type="checkbox"/> ทำงาน Software |
| <input type="checkbox"/> ทำงานร่อน | <input type="checkbox"/> ทำงานชั้นที่สูง | <input type="checkbox"/> สกัด/สัดและส่งพลังงาน | <input type="checkbox"/> ทำงานบนพื้น |
| <input type="checkbox"/> ทำงานในชั้นอากาศ | <input type="checkbox"/> ใช้งานถัง | <input type="checkbox"/> ทำงานไฟฟ้า | |

Other Detail

MOC :

ลงนามในอนุญาตทำงาน/ขอต่ออายุ/ปิดงาน

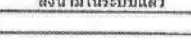
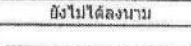
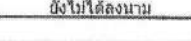
ข้าพเจ้าเข้าใจในงานที่ปฏิบัติเป็นอย่างดี

ลงชื่อ  ผู้ขออนุญาต
() โทร. 
หน่วยงาน _____
เขียนวันที่ 23 ธันวาคม 2565

ขอต่ออายุ

ตั้งแต่ วันที่ _____
ถึง วันที่ _____
ลงชื่อ _____ ผู้ขออนุญาต
ลงชื่อ _____ ผู้ควบคุมงาน
ลงชื่อ _____ ผู้ตรวจสอบและปิดงาน



ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบรายการข้างต้นด้วยตนเอง และพิจารณาเห็นว่าปลอดภัยเพียงพอที่จะปฏิบัติงานได้

ลงชื่อ _____ ลงนามในระบบแล้ว ผู้ควบคุมงาน
() โทร. _____
หน่วยงาน _____
ลงชื่อ _____ ยังไม่ได้ลงนาม ผู้อนุญาต
() โทร. _____
หน่วยงาน _____
☐ ต้องการ ☒ ไม่ต้องการ การอนุมัติการทำงานจาก Gas Control
ลงชื่อ _____ ยังไม่ได้ลงนาม Gas Control
() โทร. _____

ก่อนเลิกงาน ข้าพเจ้าได้จัดทำสถานที่ทำงานให้มีสภาพปลอดภัย หรือมีการคืนสภาพพื้นที่เหมือนเดิมแล้ว

สถานะงาน [] แล้วเสร็จ [] ไม่แล้วเสร็จ [] ยกเลิก

หมายเหตุ

ลงชื่อ  ผู้ขออนุญาต
ลงชื่อ  ผู้ตรวจสอบและปิดงาน
วันที่ _____

ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ดังนี้ (กรอกโดยผู้ขออนุญาต และผู้ตรวจสอบ)

รายละเอียด	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
หมวกกันกระแทก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
หมวกกันคาง	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
หมวกกันหู	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
เครื่องช่วยหายใจ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ชุดป้องกันฝุ่น / สารเคมี	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ถุงมือหนัง / ยาง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
เข็มขัด / เชือกนิรภัย	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
อื่นๆ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

คำเตือน: ต้องติดแสดงใบอนุญาตฉบับนี้ให้เห็นเด่นชัดในจุดที่ทำงาน



PTT-TSO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ใบอนุญาตขุดเจาะพื้นดิน
(Excavation Permit)

EXC

Permit No. 22-EX-10388

สำหรับการใช้งานกับท่อ มนบกเท่านั้น

สถานะใบอนุญาต: ว่าง

วันที่ปฏิบัติงาน: 23 ธันวาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 17:00 น. เวลาสิ้นสุด: 23:00 น.

พื้นที่ขออนุญาตทำงาน: พื้นที่ระบบท่อเขต 9

/

ข้อพึงปฏิบัติในการปฏิบัติงาน (ผู้อนุญาตให้เครื่องแบบ * หน้าหัวข้อที่ต้องปฏิบัติ และผู้ตรวจสอบให้เครื่องแบบ x ในข้อที่ดำเนินการแล้วเสร็จ)

<input type="checkbox"/> 1. มีสายเคเบิลไฟฟ้า/สายโทรศัพท์/สายเคเบิลทีวี/ท่ออยู่ใต้บริเวณที่ขุด(ถ้าไม่มีขั้วไปข้อ4)	เวลาที่ตรวจสอบ: _____
<input type="checkbox"/> 2. ต้องตัดสะพานไฟหยุดจ่ายกระแสไฟฟ้า และตัดป้ายเตือนการตัดแอมระบบ	เวลาที่ตรวจสอบ: _____
<input type="checkbox"/> 3. ทำเครื่องหมายแสดงตำแหน่งที่ขุดเจาะเรียบร้อยแล้ว	เวลาที่ตรวจสอบ: _____
<input type="checkbox"/> 4. บริเวณที่จะขุดมีสารเคมี/สารพิษ	เวลาที่ตรวจสอบ: _____
<input type="checkbox"/> 5. จำเป็นต้องมีโครงสร้างกันดินพัง(Sheet Pile) ออกแบบโดยวิศวกรโยธาระดับสามัญ(สย.) ขึ้นไป	ผู้รับเหมา (สย.): _____
<input type="checkbox"/> 6. หากการขุดดินลึกกว่า 3 เมตร (2.5 เมตร ในเขต กทม.) ต้องมีรายการคำนวณโดยวิศวกรโยธาระดับสามัญ (สย.) ขึ้นไป	ผู้รับเหมา (สย.): _____
<input type="checkbox"/> 7. จำเป็นต้องมีช่างไฟฟ้าหรือช่างที่ ปตท. ดูแลขณะปฏิบัติงาน	
<input type="checkbox"/> 8. ผู้ขออนุญาตต้องติดตั้งรั้วกันและมีเครื่องหมายเตือนให้เห็นได้ชัดเจนตลอดเวลาก่อนขุดงานจะแล้วเสร็จ	
<input type="checkbox"/> 9. จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์ตรวจวัดก๊าซ (โดยให้บันทึกผลในตารางบันทึกผลการตรวจวัดก๊าซ)	



PTT-TSO
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

GAS

Permit No. 22-EX-10388

ตารางบันทึกผลการตรวจวัดก๊าซ
Gas Monitoring Table

วันที่ปฏิบัติงาน: 23 ธันวาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 17:00 น. เวลาสิ้นสุด: 23:00 น.

ระยะเวลาที่วัด จากวันที่ / Form Date: _____ ถึงวันที่ / To Date: _____

จุดวัดก๊าซที่ 1: _____

รุ่นเครื่องวัดก๊าซ: _____ Serial: _____

☐ วัดก๊าซต่อเนื่องและบันทึกค่าทุก _____ ชม.

☒ วัดก๊าซเป็นครั้งคราว อย่างน้อยจำนวน _____ ครั้ง

ตารางวัดก๊าซ

Type (Limits)	ก่อนเริ่มงาน	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<input type="checkbox"/> LEL%(See Note for Limits)										
<input type="checkbox"/> O2% (19.5-23.5%)										
<input type="checkbox"/> H2S% (< 5.0 ppm)										
<input type="checkbox"/> Mercury (Hg) (< 0.025 mg/m3)										
<input type="checkbox"/> Other (Specify)										

เวลาที่ตรวจวัด

หมายเหตุ

ลงนามผู้ตรวจวัด

%LEL ต้องไม่เกิน 10% สำหรับงานทั่วไปที่ไม่มีความร้อน และต้องไม่เกิน 5% สำหรับงาน Hot work / Limit < 10% LEL for cold work and <5% LEL for Hot work

ชื่อ นามสกุล ผู้ตรวจวัด (ตัวบรรจง) _____ เบอร์โทร _____

ระยะเวลาที่วัด จากวันที่ / Form Date: _____ ถึงวันที่ / To Date: _____

จุดวัดก๊าซที่ 2: _____

รุ่นเครื่องวัดก๊าซ: _____ Serial: _____

☐ วัดก๊าซต่อเนื่องและบันทึกค่าทุก _____ ชม.

☒ วัดก๊าซเป็นครั้งคราว อย่างน้อยจำนวน _____ ครั้ง

ตารางวัดก๊าซ

Type (Limits)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<input type="checkbox"/> LEL%(See Note for Limits)										
<input type="checkbox"/> O2% (19.5-23.5%)										
<input type="checkbox"/> H2S% (< 5.0 ppm)										
<input type="checkbox"/> Mercury (Hg) (< 0.025 mg/m3)										
<input type="checkbox"/> Other (Specify)										

เวลาที่ตรวจวัด

หมายเหตุ

ลงนามผู้ตรวจวัด

%LEL ต้องไม่เกิน 10% สำหรับงานทั่วไปที่ไม่มีความร้อน และต้องไม่เกิน 5% สำหรับงาน Hot work / Limit < 10% LEL for cold work and <5% LEL for Hot work

ชื่อ นามสกุล ผู้ตรวจวัด (ตัวบรรจง) _____ เบอร์โทร _____

* หมายเหตุ : กรณีไม่มีจุดวัดก๊าซมากกว่า 2 จุด ให้ใช้วิธีการสุ่มเลือกสารและแนบเข้าระบบภายหลัง



PTT-TSO
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ



เครื่องมือ
TOOLS/STAFF

TOOLS/STAFF

Permit No. 22-EX-10388

วันที่ปฏิบัติงาน: 23 ธันวาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 17:00 น. เวลาสิ้นสุด: 23:00 น.

อุปกรณ์						
ลำดับที่	รายละเอียดเครื่องมือ	Model	Serial	สถานะ	วันหมดอายุ	รูปอุปกรณ์
1	พัดลมดูดอากาศ	SHT-30	05 , 07 ,02	สมบูรณ์	13/01/2023	
2	ถังแก๊ส 4 นิ้ว	9556 HP	D1,D2,D3,D9,D10, C31	สมบูรณ์	13/01/2023	
3	ตู้เชื่อมRILON	TIG 300A	D4,D5,D6	สมบูรณ์	13/01/2023	
4	Gas detector	Altair 4XR	198582	สมบูรณ์	14/01/2023	
5	เครื่องGenerator	NT855-GA	13110000102	สมบูรณ์	13/01/2023	

ผู้ปฏิบัติงาน						
ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	หน่วยงาน/บริษัท	สถานะ	วันหมดอายุ	รูป	
1		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	29/12/2022		
2		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	21/03/2023		
3		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	21/03/2023		
4		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	21/03/2023		
5		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	21/03/2023		
6		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	21/03/2023		
7		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	29/12/2022		



PTT-TSO
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

HOT

Permit No. 22-HT-45737

สำหรับการทำงานกับท่อ บนบกเท่านั้น

สถานะใบอนุญาต: รอปฏิบัติงาน



ใบอนุญาตทำงานร้อน
(HOT WORK PERMIT)

วันที่ปฏิบัติงาน: 28 ธันวาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 08:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

พื้นที่ใบอนุญาตทำงาน: พื้นที่ระบบท่อเขต 9

รายละเอียดงานที่เกี่ยวข้อง

สถานที่ (ระบุให้ชัดเจน): NR2

เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่จะปฏิบัติงาน:

ประเภทของเครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ใช้โดยไม่ได้มีใบตรวจสอบสภาพ: จอม เสิมม ทั่ว

รายละเอียดของงาน: survey_Verify ระบบสาย Control และ สาย Instrument บริเวณ Box Valve ตามใบอาคาร และด้าน
นอกอาคาร NR2 เขต ปลดท.

☒ แบบใบตรวจสอบสภาพ 2 ฉบับ

Job Type:

ใบอนุญาตอื่น ที่ต้องใช้ร่วมกัน เพื่อประกอบการปฏิบัติงาน (กรอกโดยผู้ขออนุญาต)

☐ ทำงานทั่วไป ☐ ทำงานขุดเจาะดิน ☐ ฉายรังสี ☐ ทำงาน Software
☐ ทำงานบน ☐ ทำงานในที่สูง ☐ ตัด/ตัดแห่สิ่งกีดขวาง ☐ ทำงานบนจัน
☐ ทำงานในที่อันตราย ☐ ใช้งานแรง ☐ ทำงานไฟฟ้า

Other Detail

MOC: ,

ลงนามใบอนุญาตทำงาน/ขอต่ออายุ/ปิดงาน

ข้าพเจ้าเข้าใจในงานที่ปฏิบัติเป็นอย่างดี

ลงชื่อ _____ ผู้ขออนุญาต

() โทร. _____

หน่วยงาน _____

เขียนวันที่ 28 ธันวาคม 2565

ขอต่ออายุ

ตั้งแต่ วันที่ _____

ถึง วันที่ _____

ลงชื่อ _____ ผู้ขออนุญาต

ลงชื่อ _____ ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ _____ ผู้ตรวจสอบและปิดงาน

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบรายการข้างต้นด้วยตนเอง และพิจารณาเห็นว่าปลอดภัย
เพียงพอที่จะปฏิบัติงานได้

ลงชื่อ _____ ผู้ควบคุมงาน

() โทร. _____

หน่วยงาน _____

ลงชื่อ _____ ผู้อนุญาต

() โทร. _____

หน่วยงาน หน่วยงานปฏิบัติการและบำรุงรักษาเครื่อง

☐ ต้องการ ☒ ไม่ต้องการ การอนุมัติการทำงานจาก Gas Control

ลงชื่อ _____ ไม่ต้องลงนาม Gas Control

() โทร. _____

ก่อนเลิกงาน ข้าพเจ้าได้จัดทำสถานที่ทำงานให้ปลอดภัย
หรือมีการคืนสภาพพื้นที่เหมือนเดิมแล้ว

สถานะงาน [] แล้วเสร็จ [x] ไม่แล้วเสร็จ [] ยกเลิก

หมายเหตุ

ลงชื่อ _____ ผู้ขออนุญาต

ลงชื่อ _____ ผู้ตรวจสอบและปิดงาน

วันที่ _____

ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ดังนี้ (กรอกโดยผู้อนุญาต และผู้ตรวจสอบ)

รายละเอียด	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
หมวกกันกระแทก	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
รองเท้า	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
หมวกกันไฟ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
เครื่องช่วยหายใจ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ชุดป้องกันฝุ่น / สารเคมี	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ถุงมือหนัง / ยาง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
เช็มขัด / เข็มขัดนิรภัย	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
อื่นๆ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

คำเตือน: ต้องติดแสดงใบอนุญาตฉบับนี้ให้เห็นเด่นชัดในจุดทำงาน



PTT-TSO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ใบอนุญาตทำงานร้อน
(Hot Work Permit)

HOT

Permit No. 22-HT-45737

สำหรับการใช้งานกับท่อฯ บนบกเท่านั้น

สถานะใบอนุญาต: รอปิดงาน

วันที่ปฏิบัติงาน: 28 ธันวาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 08:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

พื้นที่ขออนุญาตทำงาน: พื้นที่ระบบท่อเขต 9

ข้อพึงปฏิบัติในการปฏิบัติงาน (ผู้อนุญาตทำเครื่องหมาย * หน้าหัวข้อที่ติดธงปฏิบัติ และผู้ตรวจสอบทำเครื่องหมาย x ในข้อที่ดำเนินการแล้วเสร็จ)

- | | | |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> 1. ตัดแยกระบบ | <input type="checkbox"/> 9. ปิดกั้นท่อด้วยหน้าแปลนทึบ | <input type="checkbox"/> 17. ตรวจสอบก๊าซติดไฟ(ต้องน้อยกว่า 5 %LEL) |
| <input type="checkbox"/> 2. ลดความดัน | <input type="checkbox"/> 10. ใส่ด้วยก๊าซไนโตรเจน | <input type="checkbox"/> 18. แจ้ง |
| <input type="checkbox"/> 3. ระบายทิ้ง | <input type="checkbox"/> 11. ใส่ด้วยอากาศ | <input type="checkbox"/> ครึ่งครว <input type="checkbox"/> สองครึ่ง |
| <input type="checkbox"/> 4. สัต/สีกอุปกรณ์ทางกล | <input type="checkbox"/> 12. เตรียมพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิง | |
| <input type="checkbox"/> 5. สัต/สีกอุปกรณ์ไฟฟ้า | <input type="checkbox"/> 13. ตรวจสอบสภาพรถยนต์/อุปกรณ์ไฟฟ้า | |
| <input type="checkbox"/> 6. ยกเลิกอุปกรณ์ความปลอดภัยชั่วคราว | <input type="checkbox"/> 14. กั้นบริเวณ | |
| <input type="checkbox"/> 7. ตัดแยกอุปกรณ์เครื่องมือวัด | <input type="checkbox"/> 15. ติดตั้งระบบระบายอากาศ | |
| <input type="checkbox"/> 8. แขนงป้ายห้ามที่อุปกรณ์ตัด/สีก | <input type="checkbox"/> 16. แจ้ง Gas Control | |
| <input type="checkbox"/> ข้อกำหนดเพิ่มเติม _____ | | |

ก๊าซ ติดไฟ	ก่อนเริ่ม ทำงาน	ระหว่าง ทำงาน	ขอกลับ ทำงาน	หลังเลิก ทำงาน
% LEL				
เวลา				
ผู้ตรวจ				

☐ หมายเหตุ: ให้อัปเดตตารางเพิ่มเติมในกรณีที่ต้องการ



PTT-TSO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

GAS

Permit No. 22-HT-45737

ตารางบันทึกผลการตรวจวัดก๊าซ
Gas Monitoring Table

วันที่ปฏิบัติงาน: 28 ธันวาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 08:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

ระยะเวลาที่วัด จากวันที่ / Form Date: 28/12/65

ถึงวันที่ / To Date: 28/12/65

จุดวัดก๊าซที่ 1: NR.2 ด้านในสถานี และด้านนอกสถานี

รุ่นเครื่องวัดก๊าซ: ALTAIR 4XR

Serial:

K8586

☐ วัดก๊าซต่อเนื่องและบันทึกค่าทุก _____ ชม.☒ วัดก๊าซเป็นครั้งคราว อย่างน้อยจำนวน _____ ครั้ง

ตารางวัดก๊าซ

Type (Limits)	ก่อนเริ่มงาน	1	2	3	4	5	6	7	8	9
[] LEL%(See Note for Limits)	0	0	0	0	0	0	0			
[] O2% (19.5-23.5%)	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8			
[] H2S% (< 5.0 ppm)	0	0	0	0	0	0	0			
[] Mercury (Hg) (< 0.025 mg/m3)	-	-	-	-	-	-	-			
[] Other (Specify)	-	-	-	-	-	-	-			
เวลาที่ตรวจวัด	09.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00		
หมายเหตุ										
ลงนามผู้ตรวจวัด										

%LEL ต้องไม่เกิน 10% สำหรับงานทั่วไปไม่มีความร้อน และต้องไม่เกิน 5% สำหรับงาน Hot work / Limit < 10% LEL for cold work and <5% LEL for Hot work

ชื่อ นามสกุล ผู้ตรวจวัด (ตัวบรรจง)

เบอร์โทร

ระยะเวลาที่วัด จากวันที่ / Form Date:

ถึงวันที่ / To Date:

จุดวัดก๊าซที่ 2:

รุ่นเครื่องวัดก๊าซ:

Serial:

☐ วัดก๊าซต่อเนื่องและบันทึกค่าทุก _____ ชม.☒ วัดก๊าซเป็นครั้งคราว อย่างน้อยจำนวน _____ ครั้ง

ตารางวัดก๊าซ

Type (Limits)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
[] LEL%(See Note for Limits)										
[] O2% (19.5-23.5%)										
[] H2S% (< 5.0 ppm)										
[] Mercury (Hg) (< 0.025 mg/m3)										
[] Other (Specify)										
เวลาที่ตรวจวัด										
หมายเหตุ										
ลงนามผู้ตรวจวัด										

%LEL ต้องไม่เกิน 10% สำหรับงานทั่วไปไม่มีความร้อน และต้องไม่เกิน 5% สำหรับงาน Hot work / Limit < 10% LEL for cold work and <5% LEL for Hot work

ชื่อ นามสกุล ผู้ตรวจวัด (ตัวบรรจง)

เบอร์โทร

* หมายเหตุ : กรณีไม่มีจุดวัดก๊าซมากกว่า 2 จุด ให้ใช้วิธีการสุ่มแยกสารและแนบเข้าระบบภายหลัง





PTT-TSO
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ





TOOLS/STAFF

Permit No. 22-HT-45737

เครื่องมือ
TOOLS/STAFF

วันที่ปฏิบัติงาน: 28 ธันวาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 08:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

อุปกรณ์						
ลำดับที่	รายละเอียดเครื่องมือ	Model	Serial	สถานะ	วันหมดอายุ	รูปอุปกรณ์
1	รถแม็คโด	U55-6AC	1คด 2585	อุปกรณ์	21/01/2023	
2	Gas detector	Altair 4XR	198586	อุปกรณ์	17/01/2023	

ผู้ปฏิบัติงาน					
ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	หน่วยงาน/บริษัท	สถานะ	วันหมดอายุ	รูป
1		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	22/03/2023	
2		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	17/02/2023	
3		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	22/03/2023	
4		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	07/03/2023	
5		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	22/03/2023	
6		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	17/02/2023	
7		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	22/03/2023	
8		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	17/02/2023	
9		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	17/02/2023	
10		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	18/02/2023	
11		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	22/03/2023	



PTT-TSO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

เครื่องมือ

TOOLS/STAFF

12



TOOLS/STAFF

Permit No. 22-HT-45737

วันที่ปฏิบัติงาน: 28 ธันวาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 08:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

ปฏิบัติงานได้

17/02/2023





PTT-TSO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ
(CONFINED SPACE ENTRY PERMIT)

CONF

Permit No. 22-CF-2139

สำหรับการใช้งานกับท่อฯ นนทบุรี

สถานะใบอนุญาต: รอปิดงาน

วันที่ปฏิบัติงาน: 28 ธันวาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 08:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

พื้นที่ขออนุญาตทำงาน: พื้นที่ระบบท่อเขต 9



รายละเอียดของพื้นที่ทำงาน

สถานที่ (ระบุให้ชัดเจน): NR2 Inlet

เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่จะปฏิบัติงาน:

ประเภทของเครื่องมือหรืออุปกรณ์ที่ใช้โดยไม่ได้มีในตรวจสอบภาพ :

รายละเอียดของงาน: ประกอบ - เชื่อมท่อ 24" บริเวณ NR2 Inlet

☒ แนบใบตรวจสอบภาพ 5 ฉบับ

Job Type:

ใบแนบเอกสาร: หนังสือเวียน/การปฏิบัติงาน (กรณีสถานการณ์ฉุกเฉิน)

- | | | | |
|---|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> ทำงานทั่วไป | <input type="checkbox"/> ทำงานขุดเจาะพื้นดิน | <input type="checkbox"/> ล้างถัง | <input type="checkbox"/> ทำงาน Software |
| <input type="checkbox"/> ทำงานร้อน | <input type="checkbox"/> ทำงานชั้นที่สูง | <input type="checkbox"/> คัด/คัดแยกสิ่งสกปรก | <input type="checkbox"/> ทำงานเก็บเงิน |
| <input type="checkbox"/> ทำงานในที่อับอากาศ | <input type="checkbox"/> ใช้แรงเกิน | <input type="checkbox"/> ทำงานไฟฟ้า | |

Other Detail

MOC :

ข้อมูลใบอนุญาตทำงาน/ขอปิดงาน/ปิดงาน

ข้าพเจ้าเข้าใจในงานที่ปฏิบัติเป็นอย่างดี

ลงชื่อ _____ ผู้ขออนุญาต

(_____) โทร. _____

หน่วยงาน _____

เขียนวันที่ 28 ธันวาคม 2565

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบรายการข้างต้นด้วยตนเอง และพิจารณาเห็นว่าปลอดภัย
เพียงพอที่จะปฏิบัติงานได้

ลงชื่อ _____ ผู้ควบคุมงาน

(_____) โทร. _____

หน่วยงาน _____

ลงชื่อ _____ ผู้อนุญาต

(_____) โทร. _____

หน่วยงาน _____

☐ ต้องการ ☒ ไม่ต้องการ การอนุมัติการทำงานจาก Gas Control

ลงชื่อ _____ ไม่ต้องการลงนาม Gas Control

(_____) โทร. _____

ขอต่ออายุ

ตั้งแต่ วันที่ _____

ถึง วันที่ _____

ลงชื่อ _____ ผู้ขออนุญาต

ลงชื่อ _____ ผู้ควบคุมงาน

ลงชื่อ _____ ผู้ตรวจสอบและปิดงาน

ก่อนเลิกงาน ข้าพเจ้าได้จัดทำสถานะที่ทำงานให้มีสภาพปลอดภัย
หรือมีการคืนสภาพพื้นที่ให้เหมือนเดิมแล้ว

สถานะงาน [] แล้วเสร็จ [x] ไม่แล้วเสร็จ [] ยกเลิก

หมายเหตุ _____

ลงชื่อ _____ ผู้ขออนุญาต

ลงชื่อ _____ ผู้ตรวจสอบและปิดงาน

วันที่ _____

ต้องมีส่วนใส่ใบกำกับผลการตรวจความปลอดภัยส่วนบุคคล ดังนี้ (กรณีสถานการณ์ฉุกเฉิน)

รายละเอียด	มี	ไม่มี	หมายเหตุ
ป้องกันศีรษะ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ป้องกันตา	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ป้องกันหู	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
เครื่องช่วยหายใจ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ชุดป้องกันฝุ่น / สารเคมี	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
ถุงมือหนัง / ยาง	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
รองเท้านิรภัย	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
เข็มขัด / เชือกนิรภัย	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
อื่นๆ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

คำเตือน: ต้องติดแสดงใบอนุญาตฉบับนี้ให้เห็นเด่นชัดในจุดที่ทำงาน



PTT-TSO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ
(Confined Space Permit)

CONF

Permit No. 22-CF-2139

สำหรับการใช้งานกันท่อฯ บนบกเท่านั้น

สถานะใบอนุญาต: รอปิดงาน

วันที่ปฏิบัติงาน: 28 ธันวาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 08:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

พื้นที่ขออนุญาตทำงาน: พื้นที่ระบบท่อเขต 9

/

ขอสรุปปฏิบัติงาน (ผู้ปฏิบัติงานต้องลงนาม * เท่านั้นหรือผู้ซึ่งมีใบสั่ง และตรวจสอบก่อนลงนาม X ในช่องดำเนินการแล้วเสร็จ)

- | | | |
|--|---|---|
| <input type="checkbox"/> 1. สดแยกระบบ | <input type="checkbox"/> 9. ปิดกั้นท่อด้วยหน้าแปลนทึบ | <input type="checkbox"/> 17. แจ้ง Gas Control |
| <input type="checkbox"/> 2. ลดความดัน | <input type="checkbox"/> 10. ใส่ด้วยก๊าซไนโตรเจน | <input type="checkbox"/> 18. แจ้ง |
| <input type="checkbox"/> 3. ระบายทิ้ง | <input type="checkbox"/> 11. ใส่ด้วยอากาศ | <input type="checkbox"/> ครึ่งคราว <input type="checkbox"/> ตลอด |
| <input type="checkbox"/> 4. ตัด/ล๊อคอุปกรณ์ทางกล | <input type="checkbox"/> 12. เตรียมพร้อมอุปกรณ์ดับเพลิง | <input type="checkbox"/> ก๊าซติดไฟน้อยกว่า 5%LEL |
| <input type="checkbox"/> 5. ตัด/ล๊อคอุปกรณ์ไฟฟ้า | <input type="checkbox"/> 13. ตรวจสอบสภาพรถยนต์/อุปกรณ์ไฟฟ้า | <input type="checkbox"/> ก๊าซออกซิเจนต้องอยู่ระหว่าง 19.5 - 23.5% |
| <input type="checkbox"/> 6. ยกเลิกอุปกรณ์ความปลอดภัยชั่วคราว | <input type="checkbox"/> 14. กั้นบริเวณ | <input type="checkbox"/> ก๊าซพิษตามชนิดโดยไม่เกินระดับที่กำหนด |
| <input type="checkbox"/> 7. สดแยกอุปกรณ์เครื่องมือวัด | <input type="checkbox"/> 15. ติดตั้งป้ายเตือน | |
| <input type="checkbox"/> 8. แขนงป้ายห้ามที่อุปกรณ์ตัด/ล๊อค | <input type="checkbox"/> 16. ติดตั้งระบบระบายอากาศ | |
| <input type="checkbox"/> ข้อกำหนดเพิ่มเติม _____ | | |



PTT-TSO

ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

GAS

Permit No. 22-CF-2139

ตารางบันทึกผลการตรวจวัดก๊าซ
Gas Monitoring Table

วันที่ปฏิบัติงาน: 28 ธันวาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 08:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

ระยะเวลาที่วัด จากวันที่ / Form Date: 28/12/65 ถึงวันที่ / To Date: 28/12/65

จุดวัดก๊าซที่ 1: NR2 Inlet

รุ่นเครื่องวัดก๊าซ: ALTAIR 4XR Serial: 198562

☐ วัดก๊าซต่อเนื่องและบันทึกค่าทุก ชม.

☒ วัดก๊าซเป็นครั้งคราว อย่างน้อยจำนวน ครั้ง

ตารางวัดก๊าซ

Type (Limits)	ก่อนเริ่มงาน	1	2	3	4	5	6	7	8	9
[] LEL%(See Note for Limits)	0	0	0	0	0	0	0			
[] O2% (19.5-23.5%)	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8	20.8			
[] H2S% (< 5.0 ppm)	0	0	0	0	0	0	0			
[] Mercury (Hg) (< 0.025 mg/m3)	-	-	-	-	-	-	-			
[] Other (Specify)	-	-	-	-	-	-	-			
เวลาที่ตรวจวัด	09.00	10.00	11.00	13.00	14.00	15.00	16.00			
หมายเหตุ										
ลงนามผู้ตรวจวัด										

%LEL ต้องไม่เกิน 10% สำหรับงานทั่วไปไม่มีความร้อน และต้องไม่เกิน 5% สำหรับงาน Hot work / Limit < 10% LEL for cold work and <5% LEL for Hot work

ชื่อ นามสกุล ผู้ตรวจวัด (ตัวบรรจง) เบอร์โทร

ระยะเวลาที่วัด จากวันที่ / Form Date: ถึงวันที่ / To Date:

จุดวัดก๊าซที่ 2:

รุ่นเครื่องวัดก๊าซ: Serial:

☐ วัดก๊าซต่อเนื่องและบันทึกค่าทุก ชม.

☒ วัดก๊าซเป็นครั้งคราว อย่างน้อยจำนวน ครั้ง

ตารางวัดก๊าซ

Type (Limits)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
[] LEL%(See Note for Limits)										
[] O2% (19.5-23.5%)										
[] H2S% (< 5.0 ppm)										
[] Mercury (Hg) (< 0.025 mg/m3)										
[] Other (Specify)										

เวลาที่ตรวจวัด

หมายเหตุ

ลงนามผู้ตรวจวัด

%LEL ต้องไม่เกิน 10% สำหรับงานทั่วไปไม่มีความร้อน และต้องไม่เกิน 5% สำหรับงาน Hot work / Limit < 10% LEL for cold work and <5% LEL for Hot work

ชื่อ นามสกุล ผู้ตรวจวัด (ตัวบรรจง) เบอร์โทร

* หมายเหตุ : กรณีมีจุดวัดก๊าซมากกว่า 2 จุด ให้ใช้วิธีการถ่ายเอกสารและแนบเข้าระบบภายหลัง



PTT-TSO
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

เครื่องมือ
TOOLS/STAFF

TOOLS/STAFF

Permit No. 22-CF-2139

วันที่ปฏิบัติงาน: 28 ธันวาคม 2565 เวลาเริ่มต้น: 08:00 น. เวลาสิ้นสุด: 17:00 น.

อุปกรณ์						
ลำดับที่	รายละเอียดเครื่องมือ	Model	Serial	สถานะ	วันหมดอายุ	รูปอุปกรณ์
1	พัดลมดูดอากาศ	SHT-30	05, 07, 02	อนุมัติ	13/01/2023	
2	ตู้เชื่อม/RILON	TIG 300A	D4,D5,D6	อนุมัติ	13/01/2023	
3	Gas detector	Altair 4XR	198582	อนุมัติ	14/01/2023	
4	เครื่องGenerator	NT855-GA	13110000102	อนุมัติ	13/01/2023	
5	ถังแก๊ส 4 นิ้ว	9556 HP	D1,D2,D3,D9,D10, C31	อนุมัติ	13/01/2023	

ผู้ปฏิบัติงาน					
ลำดับที่	ชื่อ-นามสกุล	หน่วยงาน/บริษัท	สถานะ	วันหมดอายุ	รูป

ผู้ปฏิบัติงานพิเศษ					
ตำแหน่ง	ชื่อ-นามสกุล	หน่วยงาน/บริษัท	สถานะ	วันหมดอายุ	รูป
ผู้ปฏิบัติงานในถังอ็อกซิเจน		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	04/05/2023	
ผู้ปฏิบัติงานในถังอ็อกซิเจน		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	04/05/2023	
ผู้ช่วยเหลืองานในถังอ็อกซิเจน		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานไม่ได้	02/05/2023	
ผู้ควบคุมงานในถังอ็อกซิเจน (Optional : เพิ่มเดิมจากผู้ควบคุม PTT-TSO)		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	-	
ผู้ควบคุมงานในถังอ็อกซิเจน (Optional : เพิ่มเดิมจากผู้ควบคุม PTT-TSO)		บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)	ปฏิบัติงานได้	-	



PTT-TSO
ระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ใบอนุญาตทำงานในที่อับอากาศ
(CONFINED SPACE ENTRY PERMIT)

บันทึกการเข้า-ออกที่อับอากาศของผู้ได้รับอนุญาต

Permit No. 22-CF-2939

วันที่ปฏิบัติงาน: 28/12/65 เวลาเริ่มต้น: 08.00 เวลาสิ้นสุด: 17.00 น.

การบันทึกเวลาเข้า-ออก

1. ชื่อ - สกุล: [REDACTED]

สถานะ	<input checked="" type="checkbox"/> เข้า	<input checked="" type="checkbox"/> ออก	<input checked="" type="checkbox"/> เข้า	<input checked="" type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input checked="" type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก
เวลา	10 : 30	10 : 45	13 : 00	13 : 45	15 : 00	15 : 45	:	:	:	:

2. ชื่อ - สกุล: [REDACTED]

สถานะ	<input checked="" type="checkbox"/> เข้า	<input checked="" type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input checked="" type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input checked="" type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก
เวลา	11 : 00	11 : 45	14 : 00	14 : 45	16 : 00	16 : 45	:	:	:	:

3. ชื่อ - สกุล: _____

สถานะ	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก
เวลา	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

4. ชื่อ - สกุล: _____

สถานะ	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก
เวลา	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

5. ชื่อ - สกุล: _____

สถานะ	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก
เวลา	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

6. ชื่อ - สกุล: _____

สถานะ	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก
เวลา	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

7. ชื่อ - สกุล: _____

สถานะ	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก
เวลา	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

8. ชื่อ - สกุล: _____

สถานะ	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก	<input type="checkbox"/> เข้า	<input type="checkbox"/> ออก
เวลา	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:

หมายเหตุ / Remark: _____

ลงชื่อ / Initials
ลงชื่อ / Initials

ผู้ขออนุญาต / Applicant
ผู้ควบคุมงาน / Controller



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 2-5 (ข)

ตัวอย่างเอกสารใบบันทึกเวลาเข้า-ออกในการทำงาน

มกราคม 2566

📍 3/4 ถนนประเสริฐมนูกิจ แขวงคลองจั่น เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
☎ โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4
🌐 www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



แบบบันทึกเข้า-ออกงาน (Time Sheet)



โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบท่อความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซฯ นวนคร-รังสิต)

วันที่ 11 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2565

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	เวลาเข้า	ลงชื่อ	เวลาออก	ลงชื่อ
1		08:09		17:00	
2		08:09		17:00	
3		08:00		17:06	
4		08:09		17:00	
5		08:09		17:00	
6		08:09		17:00	
7		08:09		17:00	
8		08:00		17:00	
9		08:00		17:00	
10		08:00		17:00	
11		08:00		17:00	
12		08:00		17:00	
13		08:00		17:00	
14		08:00		17:00	
15		08:00		17:00	
16		08:00		17:00	
17		08:00		17:00	
18		08:00		17:00	
19		08:09		17:00	
20		08:00		17:00	
21		08:09		17:00	
22		08:09		17:00	
23		08:09		17:00	
24		08:09		17:00	
25		08:09		17:00	
26		08:09		17:00	
27		08:00		17:00	
28		08:00		17:00	
29		08:00		17:00	
30		08:09		17:00	
31		08:09		17:00	



แบบบันทึกเข้า-ออกงาน (Time Sheet)



โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซฯ ศูนย์ราชการจังหวัดและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซฯ นคร-รังสิต)

วันที่ 1 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2565

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	เวลาเข้า	ลงชื่อ	เวลาออก	ลงชื่อ
1		07.00		17.00	
2		08.00		17.00	
3		8.00		17.00	
4		8.00		17.00	
5		8.00		17.00	
6		8.00		17.00	
7		8.00		17.00	
8		8.00		17.00	
9		8.00		17.00	
10		8.00		17.00	
11		8.00		17.00	
12		8.00		17.00	
13		08.00		17.00	
14		8.00		17.00	
15		8.00		17.00	
16		8.00		17.00	
17		8.00		17.00	
18		8.00		17.00	
19		8.00		17.00	
20		8.00		17.00	
21		8.00		17.00	
22		8.00		17.00	
23		8.00		17.00	
24		08.00		17.00	
25		8.00		17.00	



แบบบันทึกเข้า-ออกงาน (Time Sheet)



โครงการย้ายหอพักชาวชนชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการก่อสร้างฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์ปฏิบัติงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการก่อสร้างฯ นวนคร-รังสิต)

วันที่ 1 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2565

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	เวลาเข้า	ลงชื่อ	เวลาออก	ลงชื่อ
26		8.00		19.00	
27		8.00		17.00	
28		8.00		17.00	
29		8.00		17.00	
30		8.00		17.00	
31		8.00		17.00	
32		8.00		17.00	
33		8.00		17.00	
34		8.00		17.00	
35		8.00		17.00	
36		8.00		17.00	
37		8.00		17.00	
38		8.00		17.00	
39		8.00		17.00	
40		8.00		17.00	
41		8.00		17.00	
42		8.00		17.00	
43		8.00		17.00	
44		8.00		17.00	



แบบบันทึกเข้า-ออกงาน (Time Sheet)



โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบผลิตไฟฟ้าความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซฯ นวนคร-รังสิต)

วันที่ 5 เดือน กันยายน พ.ศ. 2565

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	เวลาเข้า	ลงชื่อ	เวลาออก	ตงชื่อ
1		06.00		17.00	
2		9.00		17.00	
3		8.00		17.00	
4		8.00		17.00	
5		9.00		17.00	
6		8.00		17.00	
7		8.00		17.00	
8		9.00		17.00	
9		9.00		17.00	
10		04.00		17.00	
11		8.00		17.00	
12		04.00		17.00	
13		9.00		17.00	
14		9.00		17.00	
15		8.00		17.00	
16		8.00		17.00	
17		9.00		17.00	
18		08.00		17.00	
19		9.00		17.00	
20		8.00		17.00	
21		8.00		17.00	
22		8.00		17.00	
23		09.00		17.00	
24		9.00		17.00	



แบบบันทึกเข้า-ออกงาน (Time Sheet)



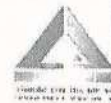
โครงการวิจัยต่อยอดเกษตรกรรม เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบชลประทานเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพฯ- นครราชสีมา) ศึกษาระยะที่ 4-2 (โครงการก่อสร้างฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการก่อสร้างฯ นคร-รังสิต)

วันที่ 5 เดือน กันยายน พ.ศ. 2565

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	เวลาเข้า	ลงชื่อ	เวลาออก	ลงชื่อ
25		8.00		17.00	
26		8.00		17.00	
27		8.00		17.00	
28		8.00		17.00	
29		08.00		17.00	
30		8.00		17.00	
31		8.00		17.00	
32		8.00		17.00	
33		8.00		17.00	
34		08.00		17.00	
35		8.00		17.00	
36		8.00		17.00	
37		8.00		17.00	
38		8.00		17.00	
39		8.00		17.00	
40		8.00		17.00	
41		8.00		17.00	
42		8.00		17.00	
43		8.00		17.00	
44		8.00		17.00	
45					
46					
47					
48					
49					



แบบบันทึกเข้า-ออกงาน (Time Sheet)



โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพฯ-นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซฯ นวนคร-รังสิต)

วันที่ 3 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2565

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	เวลาเข้า	ลงชื่อ	เวลาออก	ลงชื่อ
1		8.00		17.00	
2		8.00		17.00	
3		8.00		17.00	
4		8.00		17.00	
5		8.00		17.00	
6		8.00		17.00	
7		8.00		17.00	
8		8.00		17.00	
9		8.00		17.00	
10		8.00		17.00	
11		8.00		17.00	
12		8.00		17.00	
13		8.00		17.00	
14		8.00		17.00	
15		8.00		17.00	
16		8.00		17.00	
17		8.00		17.00	
18		8.00		17.00	
19		8.00		17.00	
20		8.00		17.00	
21		8.00		17.00	
22		8.00		17.00	
23		8.00		17.00	
24		8.00		17.00	
25		8.00		17.00	



แบบบันทึกเข้า-ออกงาน (Time Sheet)



โครงการย้ายท่อก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซฯ นวนคร-รังสิต)

วันที่ 3 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2565

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	เวลาเข้า	ลงชื่อ	เวลาออก	ลงชื่อ
26		8.00		17.00	
27		8.00		17.00	
28		8.00		17.00	
29		8.00		17.00	
30		8.00		17.00	
31		8.00		17.00	
32		8.00		17.00	
33		8.00		17.00	
34		8.00		17.00	
35		8.00		17.00	
36		8.00		17.00	
37		8.00		17.00	
38		8.00		17.00	
39		8.00		17.00	
40		8.00		17.00	
41		8.00		17.00	
42		8.00		17.00	
43		8.00		17.00	
44		8.00		17.00	



แบบบันทึกเข้า-ออกงาน (Time Sheet)



โครงการย้ายท่าอากาศยานนานาชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการก่อสร้างฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-อยุธยา) และโครงการก่อสร้างฯ นวนคร-รังสิต)

วันที่ 7 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2565

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	เวลาเข้า	ลงชื่อ	เวลาออก	ลงชื่อ
1		8.00		17.00	
2		8.00		17.00	
3		8.00		17.00	
4		8.00		17.00	
5		8.00		17.00	
6		8.00		17.00	
7		8.00		17.00	
8		8.00		17.00	
9		8.00		17.00	
10		8.00		17.00	
11		8.00		17.00	
12		8.00		17.00	
13		8.00		17.00	
14		8.00		17.00	
15		8.00		17.00	
16		8.00		17.00	
17		8.00		17.00	
18		8.00		17.00	
19		8.00		17.00	
20		8.00		17.00	
21		8.00		17.00	
22		8.00		17.00	
23		8.00		17.00	
24		8.00		17.00	



แบบบันทึกเข้า-ออกงาน (Time Sheet)



โครงการย้ายท่าอากาศยานนานาชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานแห่งใหม่และศูนย์ราชการแห่งใหม่และศูนย์ปฏิบัติงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน นคร-รังสิต)

วันที่ 7 เดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2565

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	เวลาเข้า	ลงชื่อ	เวลาออก	ลงชื่อ
25		8.00		17.00	
26		8.00		17.00	
27		8.00		17.00	
28		8.00		17.00	
29		8.00		17.00	
30		8.00		17.00	
31		8.00		17.00	
32		8.00		17.00	
33		8.00		17.00	
34		8.00		17.00	
35		8.00		17.00	
36		8.00		17.00	
37		8.00		17.00	
38		8.00		17.00	
39					
40					
41					
42					
43					
44					
45					



แบบบันทึกเข้า-ออกงาน (Time Sheet)



โครงการย้ายท่าอากาศยานนานาชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพฯ - นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติและศูนย์ราชการแห่งใหม่และศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการก่อสร้างท่าอากาศยาน นคร-รังสิต)

วันที่ 5 เดือน กันยายน พ.ศ. 2565

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	เวลาเข้า	ลงชื่อ	เวลาออก	ลงชื่อ
1		09.00		17.00	
2		09.00		17.00	
3		09.00		17.00	
4		09.00		17.00	
5		09.00		17.00	
6		09.00		17.00	
7		09.00		17.00	
8		09.00		17.00	
9		09.00		17.00	
10		09.00		17.00	
11		09.00		17.00	
12		09.00		17.00	
13		09.00		17.00	
14		09.00		17.00	
15		09.00		17.00	
16		09.00		17.00	
17		09.00		17.00	
18		09.00		17.00	
19		09.00		17.00	
20		09.00		17.00	
21		09.00		17.00	
22		09.00		17.00	
23		09.00		17.00	
24		09.00		17.00	



แบบบันทึกเข้า-ออกงาน (Time Sheet)



โครงการถ่ายทอดก๊าซธรรมชาติ เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพฯ- นครราชสีมา) สัญญา 4-2 (โครงการท่อส่งก๊าซฯ ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์ท่าอากาศยานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการท่อส่งก๊าซฯ นวนคร-รังสิต)

วันที่ 5 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2555

ลำดับ	ชื่อ-สกุล	เวลาเข้า	ลงชื่อ	เวลาออก	ลงชื่อ
25		04.00		17.00	
26		04.00		17.00	
27		04.00		17.00	
28		04.00		17.00	
29		04.00		17.00	
30		04.00		17.00	
31		04.00		17.00	
32		04.00		17.00	
33		04.00		17.00	
34					
35					
36					
37					
38					
40					
41					



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท)
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565

ภาคผนวก 2-5 (ค)

ประกาศนียบัตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

มกราคม 2566

3/4 ถนนประดิษฐ์มนูญกิจ แขวงคลองกุ่ม เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10240
โทรศัพท์ 0 2379 0141-2 โทรสาร 0 2379 0143-4
www.enticcompany.com



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด



สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดปทุมธานี
เลขที่ ๒๔ หมู่ที่ ๗ ซอยวัดเสด็จ ถ.รังสิต-ปทุมธานี ต.สวนพริกไทย อ.เมือง จ.ปทุมธานี ๑๒๐๐๐
โทรศัพท์ ๐ ๒๕๖๗ ๕๑๐๑-๒ โทรสาร ๐ ๒๕๖๗ ๐๔๐๕, ๐ ๒๕๖๗ ๖๙๕๕
Website : <http://pathumthani.labour.go.th>
E-mail address : pathumthani@labour.mail.go.th

ใบตอบรับเอกสาร

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดปทุมธานี
ได้รับเอกสารเรียบร้อยแล้ว



นักวิชาการแรงงาน

ลงวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๕

หมายเหตุ

๑. บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

๒. มายื่นเอกสารดังนี้

- หนังสือแจ้งขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน



หนังสือคำสั่ง

ที่ SHE-020/2565

1 มิถุนายน 2565

เรื่อง นำส่งหนังสือแจ้งขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

เรียน สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน จังหวัดปทุมธานี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือแจ้งขึ้นทะเบียนของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน เลขที่ SHE-021/2565

2. สำเนาการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ประกาศที่ 16/2565

3. หลักฐานประกอบการขอยื่นขึ้นทะเบียนประกอบด้วย

3.1 สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน จำนวน 2 ฉบับ

3.2 สำเนาใบรับรองผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

จำนวน 2 ฉบับ

ตามที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ลงวันที่ 16 พฤษภาคม 2549 บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ประกอบกิจการ นำเข้าอุปกรณ์ทางด้านวิศวกรรมและการบริการ ตั้งอยู่เลขที่ 289/9 หมู่ 10 ถนนรรางสายเก่า ตำบลสำโรง อำเภอสองแคว จังหวัดสุราษฎร์ธานี 80130 โทรศัพท์ 02-743-5010 ได้ดำเนินการตามข้อกำหนด จึงได้นำส่งเอกสาร ดังแสดงในเอกสารแนบท้าย

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



ขอแสดงความนับถือ

ลงชื่อ...



General Manager



ที่ SHE-021/2565

วันที่ 1 มิถุนายน 2565

การแจ้งข้อเพื่อขึ้นทะเบียน ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

ประจำโครงการย้ายท่าอากาศยานเพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร#หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-รังสิต) ตัวยุทธ 4-2
(โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานและการจัดการและศูนย์พลังงานแห่งชาติ (ปทุมธานี-พญาไท) และโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนคร-รังสิต)

ข้าพเจ้า [REDACTED] ตำแหน่ง General Manager ชื่อสถานประกอบการ บริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) ประเภทกิจการ นำเข้าอุปกรณ์ทางด้านวิศวกรรมและการบริการ ที่ตั้ง 289/9 หมู่ 10 ถนนรรางสายเก่า ตำบลสำโรง อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ 10130 โทรศัพท์ 0-2743-5010 ขอแจ้งข้อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเพื่อขึ้นทะเบียน ดังนี้

1. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร จำนวน 1 ท่าน คือ

1.1 [REDACTED]

2. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค จำนวน 1 ท่าน คือ

2.1 [REDACTED]

พร้อมนี้ได้แนบเอกสาร ดังนี้

1. สำเนาการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัย ประกาศที่ 16/2565 จำนวน 1 ฉบับ
2. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน จำนวน 2 ฉบับ
3. สำเนาใบรับรองผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จำนวน 2 ฉบับ



ลงชื่อ. [REDACTED]

General Manager



ประกาศที่ 16/2565

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

ประจำโครงการย้ายท่าอากาศยาน เพื่อลดผลกระทบจากโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพฯ/หนองคาย ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-ราชสีห์ (สัญญา 4-2)
(โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 1 และโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2)

เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐาน ในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2549 ทางบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน) จึงขอแต่งตั้ง ลูกจ้างซึ่งมีคุณสมบัติตามกฎกระทรวงฯ ดังนี้

1. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร

1.1 [REDACTED] ตำแหน่ง Construction Manager

โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

1. กำกับ ดูแล เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานทุกระดับซึ่งอยู่ในบังคับบัญชาของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหาร
2. เสนอแผนงานโครงการด้านความปลอดภัยในการทำงานในหน่วยงานที่รับผิดชอบก่อนายจ้าง
3. ส่งเสริม สนับสนุน และติดตามการดำเนินงานเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานให้เป็นไปตามแผนงานโครงการเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบการ
4. กำกับ ดูแล และติดตามให้มีการแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อความปลอดภัยของลูกจ้างตามที่ได้รับรายงานหรือตามข้อเสนอแนะเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานคณะกรรมการ หรือหน่วยงานความปลอดภัย

2. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค

2.1 [REDACTED] ตำแหน่ง Environmental Engineer

โดยเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิคมีหน้าที่ ดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันและขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัย เสนอให้นายจ้าง
3. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ ๓



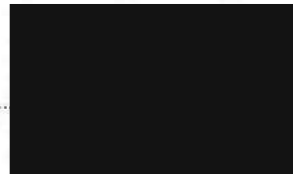
4. ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะคำแนะนำเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
5. รวบรวมสถิติ จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
6. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ทั้งนี้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

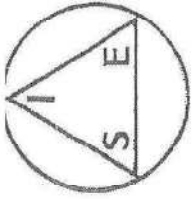
จึงขอประกาศมาให้ทราบและปฏิบัติหน้าที่ นับตั้งแต่วันที่ 31 พฤษภาคม 2565 เป็นต้นไป



ประกาศ ณ วันที่ 31 พฤษภาคม 2565



General Manager



SAFETY INNOVATION AND ENGINEERING LIMITED PARTNERSHIP

หจก.นวัตกรรมความปลอดภัยและวิศวกรรม

ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขทะเบียนที่ จป.๖๓-๐๒๒

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า



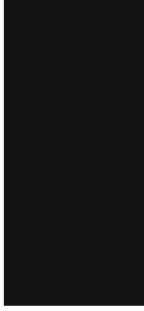
ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน ระดับบริหาร
ตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัย

และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.๒๕๕๙

ระหว่างวันที่ ๒๘-๒๙ เมษายน พ.ศ.๒๕๖๕ จำนวน ๑๒ ชั่วโมง

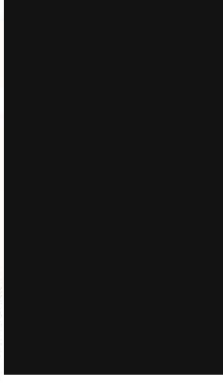
ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ เมษายน พ.ศ.๒๕๖๕

ว่าที่ร้อยโท



กรรมการผู้จัดการ
เลขทะเบียนวุฒิบัตร ๖๐๔๐๓๐๐๖

Signature





เลขทะเบียนผู้สมัคร จป.๕๐๑๓๔๐

สถาบันฝึกอบรบด้านความปลอดภัยในการทำงาน

บริษัท ท็อป โปรเฟสชั่นแนล แอนด์ ดีเวลลอปเม้นต์ จำกัด

ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขทะเบียนที่ ๖๓ - ๐๑๑

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

ผู้เข้าฝึกอบรม

ผ่านการอบรมหลักสูตรเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค
ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยกับวิชาชีพ

และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.๒๕๕๕

ระหว่างวันที่ ๒๕ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๔



กรรมการผู้จัดการ